

Договор № _____
по закупкам работ по выполнению деповского ремонта грузовых вагонов

г. Нур-Султан

« ____ » _____ 2020 г.

ООО «PTC Holding» именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, № ____ от _____ (Устава, доверенности), с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, № ____ от _____ (Устава, доверенности) с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», на основании итогов проведения переговоров на понижение стоимости Работ, проведенного « ____ » _____ года, заключили настоящий договор по закупкам работ по выполнению деповского ремонта грузовых вагонов (далее – Договор) и пришли к соглашению о следующем.

1. Предмет Договора

1.1. Подрядчик обязуется выполнить по заданию Заказчика работы по выполнению деповского ремонта грузовых вагонов (далее – Ремонт) согласно Приложениям №1-9, являющимся неотъемлемыми частями настоящего Договора, а Заказчик – принять результаты выполненного Ремонта и оплатить его.

1.2. Количество грузовых вагонов (далее – вагоны), подлежащих Ремонту, указано в Приложении № 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3. Подача вагонов в Ремонт регламентируется принятым по настоящему Договору объемом Ремонта и помесечной разбивкой, согласно Приложению № 3, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.4. Ремонт вагонов должен производиться в строгом соответствии с Приложением № 6, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.5. Отремонтированные Подрядчиком вагоны, узлы и детали должны соответствовать требованиям действующих технических регламентов, нормативных технических документов, утвержденных Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан (далее - МИР), Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, АО «Национальная компания «Қазақстан теміржолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ») с внесенными изменениями и дополнениями, а также согласованных и утвержденных Комиссией вагонного хозяйства (далее – ЦСЖТВ) и Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – ЦСЖТ).

1.6. Дата изготовления новых запасных частей вагонов (надрессорная балка, боковая рама), используемых Подрядчиком при Ремонте, имеющих нормативный срок службы, должна быть не более 1 (одного) года, предшествующего дате выполнения Ремонта. В случае использования Подрядчиком новых запасных частей, имеющих нормативный срок службы, дата изготовления которых более 1 (одного) года, предшествующего дате выполнения Ремонта, цены на данные запасные части должны быть определены с учетом остаточного ресурса по формуле $C = C_n \times K_p$,

где C_n – цена нового изделия (запасной части, узла, детали), согласованная в калькуляции к настоящему Договору согласно пунктам 3.5. и 3.6. раздела 3 настоящего Договора;

K_p – коэффициент, учитывающий остаточный ресурс;

$K_p = P_o / P_{ни}$, где:

P_o – остаточный ресурс;

$P_{ни}$ – ресурс нового изделия (запасной части, узла, детали) определенный сроком службы.

При выпуске из Ремонта все ответственные узлы вагона, отказы которых могут привести к снижению уровня безопасности эксплуатации вагона (колесные пары, детали тележек, автосцепное устройство, тормозное оборудование, отремонтированные детали рам, кузовов и котлов цистерн), должны иметь соответствующую маркировку, клейма, знаки и надписи, установленные стандартами, техническими условиями и нормативными техническими документами.

На раме, колесных парах, литых деталях должен быть нанесен код принадлежности государства-собственника «27» в соответствии с Правилами нанесения клейм принадлежности государству – собственнику на основных элементах грузовых вагонов КЖДТ – ЦВ/385-07.

При проведении ремонта все цистерны для перевозки опасных грузов, а также нефтепродуктов и сжиженных газов должны быть оборудованы маркировочной табличкой, устанавливаемой на котле с обеих сторон по чертежу ПКБ ЦВ 670-2009, крепление таблички производится в соответствии с «Инструкцией по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов».

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ООО «PTC Holding»

2. Приемка-передача вагонов в Ремонт/из Ремонта

2.1. Прием и сдача вагонов в Ремонт производится на территории Подрядчика уполномоченными представителями Заказчика и Подрядчика путем составления акта осмотра технического состояния вагонов в Ремонт, подписываемого данными лицами. Акт осмотра технического состояния вагонов составляется в 2 (двух) экземплярах в соответствии с Приложением № 4, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.

2.2. Отправка вагонов производится партиями не более 3 (трех) вагонов в сутки в адрес Подрядчика, в случае увеличения объемов отправки вагонов более 3 (трех) вагонов в сутки необходимо согласовывать в виде письменного Уведомления с Подрядчиком.

Подрядчик в течение суток с момента получения Уведомления согласовывает Заявку и передает ее Заказчику, который подает Заявку начальнику соответствующей станции для осуществления подачи вагонов на подъездные пути Подрядчика.

2.3. В случае не согласования Подрядчиком Заявки более суток, расходы, связанные с простоем вагонов на станционных путях АО «НК «ҚТЖ» несет Подрядчик.

2.4. В случае отказа Подрядчика от принятия вагонов в Ремонт, в том числе в связи с выявленными неисправностями, подлежащими восстановлению, Подрядчик в акте осмотра технического состояния вагонов указывает подробные причины и обоснования такого отказа.

2.5. Заказчик при необоснованном отказе Подрядчика от Ремонта вагонов оставляет за собой право отремонтировать данный отказной вагон в другом вагоноремонтном предприятии (по указанным неисправностям в акте осмотра технического состояния вагона) с последующим предъявлением Подрядчику убытков, связанных с необоснованным отказом от Ремонта данного вагона.

2.6. Приемка вагонов из Ремонта производится при условии соответствия инвентарного номера вагона с «Системой нумерации вагона грузового парка железных дорог колеи 1520». Представитель Заказчика производит пооперационную приемку каждого вагона в течение простоя вагонов в плановых видах ремонта с подписанием уведомления формы ВУ-36.

2.7. Приемка-сдача вагонов в Ремонт/из Ремонта производится с обязательным составлением Акта комиссионного осмотра комплектности вагона (Приложение №9).

3. Стоимость Ремонта и порядок расчетов

3.1. Предельная стоимость Ремонта указана в Приложении № 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

3.2. Общая предельная стоимость выполняемого Подрядчиком Ремонта составляет _____ (_____)тенге, в том числе НДС _____ (_____)тенге и другие расходы, связанные с исполнением Подрядчиком своих обязательств по настоящему Договору.

3.3. Заказчик производит оплату за документально подтвержденный объем выполненного Ремонта в расчетном месяце в течение 30 (тридцати) банковских дней с даты подписания Сторонами акта выполненных Работ (оказанных услуг) (форма Р-1) (далее – акт Р-1) в соответствии с условиями настоящего Договора на основании выставленной Подрядчиком электронной счет-фактуры.

3.4. Подрядчик предъявляет к оплате стоимость выполненного объема Ремонта, подтвержденного и принятого по акту Р-1 полномочными представителями Заказчика.

3.5. Оплата выполненного Ремонта производится по, согласованной с Заказчиком, с фактически сложившимися расходами материалов и запасных частей в пределах стоимости Ремонта по каждому лоту, указанному в настоящем Договоре.

3.6. При привлечении к выполнению Ремонта субподрядчика, Подрядчик предъявляет к оплате фактическую стоимость Ремонта, сложившуюся у субподрядчика, в соответствии с расчетами стоимости Ремонта субподрядчика, согласованными Подрядчиком с Заказчиком.

3.7. В случае необходимости замены в процессе ремонта запасных частей согласно приложению №8 по причине несоответствия техническим параметрам, отсутствия узлов и деталей на грузовых вагонах, Подрядчик направляет письменное уведомление Заказчику с указанием номера вагона, детали (номер детали при его наличии), причины несоответствия. Заказчик в течение 3 (трех) рабочих дней после получения письменного уведомления в письменной форме уведомляет Подрядчика о принятом решении:

- предоставление собственных запасных частей и деталей, в том числе ремонтнопригодных;
- разрешение установки запасных частей и деталей Подрядчика с возмещением ему стоимости устанавливаемых запасных частей и деталей на основании отдельного счета. Замененный узел включается в дефектную ведомость. Стоимость запасных частей и деталей Подрядчика.

При этом, срок выполнения Работ продлевается соразмерно времени, потраченному на согласование вопроса о замене неремонтнопригодных деталей и запасных частей/ установке отсутствующих и времени доставки давальческих запасных частей.

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

4. Срок выполнения Ремонта

4.1. Срок выполнения Ремонта устанавливается:

- 1) начало: с даты заключения настоящего Договора;
- 2) окончание: по «_____» _____ года.

4.2. Сроки простоя вагонов в Ремонте (включительно), но без учета времени на проведение работ по перенумерации:

- 1) Деповской ремонт грузовых вагонов – до 14 часов;
- 2) Деповской ремонт при наличии трещин на котлах цистерн – до 20 часов.

4.3. Ремонт вагонов должен быть произведен в соответствии с Приложением № 3, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора, а также ежесуточным планом ремонта, вычисляемым из расчета деления общего количества месячного плана ремонта на количество дней месяца.

5. Права и обязанности Сторон

5.1. Подрядчик обязан:

5.1.1. обеспечить качественное выполнение Ремонта, предусмотренного пунктом 1.1. раздела 1 настоящего Договора, в соответствии с Приложением № 6, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора;

5.1.2. выполнить Ремонт в сроки, указанные в разделе 4 настоящего Договора;

5.1.3. при выполнении Ремонта использовать исправные колесные пары со сменой элементов, предоставляемые Заказчиком Подрядчику по заявке Подрядчика. При этом Подрядчик представляет Заказчику заявку на предоставление исправных колесных пар со сменой элементов взамен выбывающих при выполнении Ремонта с учетом декадной потребности в исправных колесных парах;

5.1.4. погрузить колесные пары и предоставить Заказчику пересылочные ведомости формы ВУ-50 на платформы, полувагоны груженные колесными парами, выбракованными Подрядчиком на Ремонт со сменой элементов;

5.1.5. сдать результаты Ремонта в соответствии с условиями, определенными подпунктом 5.1.7. настоящего раздела Договора;

5.1.6. обеспечить:

– безопасные условия труда по отношению к работникам Заказчика, находящимся на территории Подрядчика, в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области безопасности и охраны труда;

– сохранность вагонов Заказчика на территории Подрядчика;

5.1.7. ежемесячно до 5 числа следующего за отчетным , предоставлять Заказчику оригиналы следующих документов:

1) На каждый отремонтированный вагон в указанном порядке:

– уведомление ВУ-23;

– уведомление формы ВУ-36;

– акт допуска подвижного состава на МЖС;

– справка «2612» – «Сведения об остаточном ресурсе вагона» (до ремонта; после ремонта);

– справка «2731» – «О комплектации грузовых вагонов ходовыми частями» (до ремонта; после ремонта).

– дефектная ведомость на ремонт грузового вагона формы ВУ-22;

– дефектная ведомость котла цистерны на производство электрогазосварочных работ формы ВУ-22 а – при производстве Ремонта котлов цистерн с трещинами;

– акт о выбраковке деталей и узлов, непригодных к дальнейшему использованию, с обоснованием, указывающим на их выбраковку по техническому состоянию или по нормативному сроку службы согласно требованиям нормативно-технической документации (прилагается к каждой дефектной ведомости на ремонт грузового вагона формы ВУ-22), с обязательным указанием номеров забракованных деталей и узлов, а также номеров устанавливаемых новых, покупных, бывших в употреблении, или дальноходовых запасных частей, узлов и деталей (а для литых деталей тележек дополнительно предоставлять эскизы с указанием дефектов);

– акт о выявлении несоответствия комплектации ходовых частей грузовых вагонов данным, указанным в справке «2731», несоответствия комплектности (тип поглощающих аппаратов, наличие авторежима, стояночных тормозов) паспортным данным, указанным в справке «2651». (При выявлении не соответствия)

– акт комиссионного осмотра вагона при поступлении/выходе в Ремонт/из Ремонта, согласно приложения №9;

2) На выполненный объем:

– сводный акт о выбраковке непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей, с указанием их наименования и количества, выхода металлолома по типу и марке в количественном выражении (как

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

произведение количества забракованных узлов и деталей на их нормативный вес) или определенного путем взвешивания, с разбивкой по видам ремонта и по договорам;

- акт Р-1;
- электронную счет-фактуру;
- акт сверки взаимных расчетов за выполненные работы установленной формы;
- сводный акт об отсутствующих деталях и узлах, который составляется на момент приемки грузовых вагонов на плановые виды ремонта, с указанием наименования и количества отсутствующих деталей и узлов;
- сводная справка о наличии и использовании давальческих запасных частей, деталей и узлов, с указанием наименований и количества полученных, установленных на грузовые вагоны в отчетном периоде запасных частей, узлов и деталей, и остатка их по состоянию на 1 (первое) число месяца, следующего за отчетным;
- сводная справка о использовании запасных частей, деталей и узлов Подрядчика, с указанием наименований и количества, установленных на грузовые вагоны в отчетном периоде запасных частей;
- сводная справка о наличии и использовании оборотных запасных частей, узлов и деталей (с приложением пономерных списков);
- справка о наличии лома и отходов черных и цветных металлов на 1 (первое) число месяца, следующего за отчетным, с учетом накопления и отгрузки;
- пономерный перечень забракованных литых деталей тележек, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов и автосцепных устройств за отчетный месяц;
- пономерный перечень литых деталей тележек, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов и автосцепных устройств предоставленных но неиспользованных за отчетный месяц;

5.1.8. ежемесячно по завершению Ремонта предоставлять:

- копии документов, подтверждающих качество новых устанавливаемых запасных частей (паспорт/сертификат завода изготовителя);
- на товары, подлежащие обязательной сертификации, должны быть представлены копии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии (на партию запасных частей, материалов, примененных при ремонте грузовых вагонов, их узлов и деталей) образца Таможенного союза нотариально засвидетельствованные либо заверенные заводом-изготовителем (держателем сертификата/декларации соответствия) или Подрядчиком выданные органом по сертификации, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза аккредитованным на железнодорожную продукцию (сертификат/декларация о соответствии образца Таможенного Союза).

5.1.9. принять и использовать при Ремонте давальческие запасные части, узлы и детали вагонов, в том числе ремонтнопригодные для повторного использования, передаваемые Заказчиком;

5.1.10. не использовать при выполнении Ремонта собственные запасные части, узлы и детали при наличии у Подрядчика переданных Заказчиком давальческих запасных частей, узлов и деталей Заказчика, в том числе ремонтнопригодных для повторного использования;

5.1.11. обеспечивать ответственное хранение с выполнением погрузочно-разгрузочных работ: забракованных узлов и деталей, образовавшихся в процессе производства Ремонта грузовых вагонов Заказчика, исправных узлов и деталей, колёсных пар, предоставленных Заказчиком для установки на вагоны при выполнении Ремонта, также узлов и деталей отставленных на хранение и отправленных в оборот;

5.1.12. устранить выявленные Заказчиком недостатки Ремонта в указанный Заказчиком срок;

5.1.13. заключить с АО «НК «КТЖ» договоры на подачу-уборку грузовых вагонов на (с) железнодорожные (-ых) подъездные (-ных) пути (-ей) (договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей).

Вместе с тем при подаче вагонов в ремонт и выпуске вагонов из ремонта оплата стоимости подачи-уборки на (с) территорию (-и) Подрядчика при обслуживании локомотивом станции осуществляется Заказчиком, при осуществлении подачи-уборки локомотивом сторонней организации, в том числе локомотивом Подрядчика, стоимость подачи-уборки осуществляется за счет Подрядчика и входит в общую стоимость ремонта.;

5.1.14. выполнить сопутствующие работы, указанные в Приложении №6 являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора;

5.1.15. в случае несоответствия номера вагона типу и модели (конструктивным особенностям) вагона произвести совместно с Заказчиком обязательную перенумерацию в установленном порядке данного вагона до передачи данного вагона Заказчику из Ремонта;

5.1.16. в случае получения при передаче вагона Заказчику из Ремонта информации «требуется уточнения» по сообщениям «2610», «2612», до передачи данного вагона Заказчику из Ремонта произвести корректировку цифровых данных характеристики данного вагона с обязательным составлением нового технического паспорта на указанный вагон, заверенного круглой печатью ремонтного предприятия, а также составлением акта произвольной формы, подписанного руководителем ремонтного предприятия, уполномоченным работником эксплуатационного вагонного депо филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» - отделение ГП. и региональным представителем Заказчика;

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

5.1.17. При обнаружении в грузовых вагонах неремонтопригодных узлов и деталей, находящийся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, направить телеграмму на вызов причастных предприятий, принимать участие в оформлении рекламационных работ;

5.1.18. предоставлять по первому требованию Заказчика следующие документы:

- бухгалтерские данные по учету товарно-материальных ценностей, списываемых на вагоны Заказчика, в том числе по договорам субподряда;
- документы складского учета товарно-материальных запасов, касающиеся Заказчика, в том числе по договорам субподряда;
- материальные отчеты мастеров Подрядчика по списанию запасных частей и материалов на Ремонт грузовых вагонов Заказчика, в том числе по договорам субподряда;
- копии технологических процессов по выполняемому Ремонту на конкретные рода вагонов.

5.1.19. при выполнении Ремонта вагонов, используемых для перевозки людей, пищевых продуктов, продовольственного сырья, хозяйственно-питьевой воды, химических, токсических и радиационных веществ произвести работы, соответствующие требованиям санитарно-эпидемиологических правил и гигиенических нормативов. В случае если работниками отделенческих управлений государственного санитарно-эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте санитарный паспорт не выдается из-за каких-либо несоответствий технического состояния отремонтированного вагона требованиям санитарно-эпидемиологических правил и гигиенических нормативов, Подрядчик обязан устранить несоответствие до выписки уведомления формы ВУ-36;

5.1.20. использовать при Ремонте новые запасные части вагонов в случае отсутствия последних у Заказчика в соответствии с пунктом 1.6. раздела 1 настоящего Договора;

5.1.21. при выполнении Ремонта соблюдать требования законодательства Республики Казахстан в области экологии;

5.1.22. обеспечить исполнение условий, предусмотренных Приложением № 5, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора;

5.1.23. осуществлять согласование калькуляции в соответствии с пунктами 3.5. и 3.6. раздела 3 настоящего Договора в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента заключения настоящего Договора;

5.1.24. обеспечить соответствие уровня технической оснащенности требованиям Регламента технической оснащенности вагоноремонтных организаций №НП-ЦВ/665/429-08, использование при выполнении Ремонта современных методов ремонта, технологического оборудования и оснастки, средств неразрушающего контроля и квалифицированного персонала.

5.1.25. нести иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

5.1.26. при предоставлении Заказчику Актов сдачи-приемки выполненных Работ/оказанных Услуг предоставлять информацию о субподрядчике/соисполнителе, привлеченного в рамках исполнения Договора (в случае привлечения потенциальным поставщиком работ/услуг субподрядчиков по выполнению работ/соисполнителей по оказанию услуг, заявленных на этапе проведения переговоров на понижение стоимости Работ), являющемся неотъемлемой частью Договора.

5.1.27. в случае направления Заказчиком претензии по возмещению расходов за выполненный текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, не выдержавших гарантийного срока эксплуатации после проведения планового ремонта в течение 20 (двадцати) рабочих дней рассмотреть данную претензию и предоставить письменное согласие, либо не согласие с направленной претензией. В случае не согласия Подрядчика с выставленной претензией, предоставить письменное обоснование в течение срока указанного в настоящем пункте.

5.1.28. В случае необходимости проведения Ремонта колесных пар со сменой элементов Подрядчик направляет Заказчику заявку на предоставление исправных колесных пар со сменой элементов. По получению от Заказчика исправных колесных пар со сменой элементов, Подрядчик обязан использовать их для выполнения Ремонта по настоящему Договору;

5.1.29. В случае выбраковки Подрядчиком при выполнении Ремонта колесных пар на ремонт со сменой элементов, Подрядчик по мере накопления выбракованных колесных пар на ремонт со сменой элементов производит их погрузку на железнодорожные платформы, полувагоны с составлением пересылочной ведомости формы ВУ-50;

5.1.30. При поступлении вагона в Ремонт Подрядчик обязуется проверять соответствие данных о вагоне в АБД ПВ с данными на кузове, составлять технический паспорт ф. ВУ-4М согласно Приказа Вице-президента АО «НК «ҚТЖ» от 16 марта 2011 года № 209-ЦЗ «Об утверждении Инструкции» (Инструкции по оформлению технического паспорта грузового вагона инвентарного и собственного парка формы ВУ-4М), и представлять его Заказчику;

5.1.31. При передаче Подрядчиком сообщения 1354 «О выходе вагона из ремонта» в поле «модернизация» в обязательном порядке должен быть указан код «7600» означающий перевод вагона на систему ремонта с учетом фактически выполненного объема работ (пробега в километрах). Перед передачей сообщения

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

1354 «О выходе вагона из ремонта» Подрядчик обязан передавать сообщение 4634 «О комплектации грузовых вагонов ходовыми частями».

5.2. Заказчик обязан:

5.2.1. передать Подрядчику вагоны для выполнения Ремонта, кроме долгопростаивающих, в укомплектованном состоянии, очищенными, промытыми от остатков груза, в соответствии с требованиями санитарно-эпидемиологических правил и гигиенических норм и пожарной безопасности. Цистерны должны иметь акт формы ВУ-19;

5.2.2. осмотреть и при отсутствии замечаний к результату Ремонта принять в течение 10 (десяти) рабочих дней результат Ремонта, а при обнаружении отступлений от условий настоящего Договора немедленно сообщить об этом Подрядчику;

5.2.3. оплатить Подрядчику фактически выполненный результат Ремонта в соответствии с условиями настоящего Договора;

5.2.4. в течение 10 (десяти) календарных дней с даты подписания Сторонами акта о накоплении запасных частей, узлов и деталей вагонов, выбракованных в процессе выполнения работ в качестве неремонтопригодных, а также стружки, образующейся при обточке колесных пар в соответствии с пунктом 5.1.28. раздела 5 настоящего Договора, в объеме 1 (один) вагонной нормы или 90 дней с момента накоплений, вывезти их с территории Подрядчика;

5.2.5. нести иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан;

5.2.6. Запасные части, узлы и детали вагонов, выбракованные в процессе выполнения Ремонта как неремонтопригодные, а также стружка, образующаяся при обточке колесных пар, вывозятся Заказчиком по мере накопления их на территории Подрядчика не более 1 (одной) вагонной нормы или 90 дней с момента накоплений, с оформлением Сторонами соответствующего акта.

5.3. Подрядчик имеет право:

5.3.1. сдать результат Ремонта досрочно с письменного согласия Заказчика;

5.3.2. требовать от Заказчика оплаты выполненного им Ремонта в соответствии с условиями настоящего Договора;

5.3.3. использовать собственные запасные части, узлы и детали только в случае отсутствия у Подрядчика давальческих запасных частей, узлов и деталей Заказчика, в том числе ремонтнопригодных для повторного использования;

5.3.4. досрочно расторгнуть настоящий Договор в случаях, предусмотренных в разделе 7 настоящего Договора;

5.3.5. осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан;

5.3.6. Подрядчик с письменного согласия Заказчика вправе привлечь к выполнению Ремонта субподрядчиков, но не более 30% от общего объема Ремонта по настоящему Договору. В этом случае Подрядчик выступает перед Заказчиком в качестве Генерального Подрядчика, а перед субподрядчиками – в качестве Заказчика. При этом Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком за качество Ремонта, выполненного субподрядчиком. При привлечении Подрядчиком субподрядчиков, передислокация грузовых вагонов в Ремонт до станции нахождения субподрядчика, осуществляется за счет Подрядчика.

5.4. Заказчик имеет право:

5.4.1. осуществлять технический контроль за соответствием качества и объёма выполняемого Ремонта условиям настоящего Договора. В случае выявления ненадлежащего выполнения работ требовать от Подрядчика устранения недостатков;

5.4.2. досрочно расторгнуть настоящий Договор в случаях, предусмотренных в разделе 7 настоящего Договора;

5.4.3. требовать выполнения Ремонта в объеме, сроки и с качеством, установленными настоящим Договором;

5.4.4. беспрепятственного доступа на территорию Подрядчика для проверки хода и качества выполняемого Ремонта, без вмешательства в деятельность Подрядчика;

5.4.5. назначить Подрядчику разумный срок для устранения недостатков Ремонта и при неисполнении Подрядчиком в назначенный срок этого требования отказаться от настоящего Договора, либо поручить исправление Ремонта другому лицу за счет Подрядчика, а также потребовать возмещения убытков;

5.4.6. предоставлять Подрядчику для выполнения Ремонта давальческие запасные части, узлы и детали вагонов, в том числе ремонтнопригодные для повторного использования, и требовать от Подрядчика исключения их стоимости из предельной стоимости Ремонта, указанной в пункте 3.1. раздела 3 настоящего Договора;

5.4.7. запрашивать у Подрядчика документы, указанные в подпункте 5.1.16. пункта 5.1. настоящего раздела Договора;

5.4.8. осуществлять контроль правомерности браковки узлов и деталей вагона при Ремонте;

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

5.4.9. осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

6. Ответственность Сторон

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по условиям настоящего Договора Стороны несут ответственность в соответствии с настоящим Договором. В части, не урегулированной настоящим Договором, ответственность Сторон регулируется законодательством Республики Казахстан.

6.2. Подрядчик несет ответственность за правомерность браковки узлов и деталей вагона при Ремонте, и за ненадлежащее качество используемых им материалов и запасных частей, а также случаи их обременения правами третьих лиц в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан, за исключением новых давальческих запасных частей, узлов и деталей вагонов, передаваемых Заказчиком в Ремонт.

6.3. За несвоевременное предоставление комплекта документов, указанных в подпунктах 5.1.7, 5.1.8. пункта 5.1. раздела 5 настоящего Договора, Подрядчик уплачивает Заказчику штраф в размере 1 (одного) % (процента) от общей стоимости Ремонта, предъявляемой к оплате в расчетном периоде. При этом сроки ежемесячных расчетов между Сторонами продлеваются на период задержки.

6.4. В случаях, предусмотренных пунктами 6.3., 6.5., 6.7., 6.8., 6.14., 6.16 - 6.20 настоящего раздела Договора и пунктом 7.4. раздела 7 настоящего Договора, Заказчик вправе из суммы, подлежащей оплате Подрядчику за выполненный результат Ремонта, в безакцептном порядке удержать сумму неустойки и убытков по всем заключенным с Подрядчиком договорам, исполненным в полном объеме. Подрядчик настоящим Договором дает Заказчику согласие на удержание сумм неустойки и убытков из сумм, подлежащих оплате по любым договорам. Удержание суммы неустойки в полном объеме производится сверх суммы причиненных Заказчику убытков.

6.5. За нарушение сроков выполнения Ремонта согласно пунктам 4.1., 4.3. раздела 4 настоящего Договора, Подрядчик уплачивает Заказчику пени в размере 0,05 (ноль целых пять сотых) % (процента) от общей стоимости Ремонта, по которым допущены нарушение сроков в расчетном периоде, за каждый день просрочки, но не более 10 (десяти) % (процента) от общей стоимости Ремонта, по которым допущены нарушение сроков в расчетном периоде.

6.6. В случае просрочки оплаты за выполненный Ремонт по вине Заказчика, Заказчик уплачивает Подрядчику пени в размере 0,05 (ноль целых пять сотых) % (процента) от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки, но не более 10 (десяти) % (процента) от неоплаченной в срок суммы.

6.7. В случае нарушения Подрядчиком условий подпункта 5.1.9. пункта 5.1. раздела 5 настоящего Договора, Подрядчик уплачивает Заказчику штраф в размере 50 (пятидесяти) % (процентов) от общей предельной стоимости Ремонта, предъявленной к оплате в расчетном периоде.

6.8. Подрядчик несет ответственность за качество отремонтированных грузовых вагонов в течение гарантийного срока в соответствии с требованиями действующих нормативных документов указанных в п.п. 1) п. 8 Приложения № 6 «Техническая спецификация» настоящего Договора.

Качество сварных соединений должно соответствовать нормативным документам, указанным в п.п. 2) п. 8 Приложения № 6 «Техническая спецификация» настоящего Договора.

Знаки и надписи наносимые на вагоны должны соответствовать нормативным требованиям указанным в п.п. 3) п. 8 Приложения № 6 «Техническая спецификация» настоящего Договора.

Гарантия качества распространяется на все элементы, составляющие результат Ремонта. При обнаружении Ремонта, выполненного не в соответствии с условиями настоящего Договора, Ремонт считается некачественным/выполненным с недостатками. При этом Подрядчик обязуется за свой счет по требованию и выбору Заказчика в течение 10 (десяти) рабочих дней после подписания формы ВУ-41 (акта рекламации):

- 1) за свой счет устранить неисправности (обеспечивает запасными частями и материалами или производит повторный ремонт на своем предприятии) и возместить Заказчику связанные с этим убытки;
- 2) возместить Заказчику расходы по устранению недостатков и связанные с этим другие убытки.

Убытки по настоящему пункту включают в себя:

– расходы Заказчика, которые произведены или должны быть произведены Заказчиком в связи с выполнением Подрядчиком некачественного Ремонта, утратой и/или повреждением имущества (реальный ущерб), в том числе расходы, предъявляемые Заказчиком Подрядчику в порядке регресса;

– неполученные Заказчиком доходы от услуг по предоставлению в возмездное пользование имущества (вагонного парка) из расчета цены (тарифа) на услуги Заказчика по предоставлению в возмездное пользование имущества (вагонного парка) согласно Приложению № 2, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора, за фактическое время нахождения вагона (-ов), по которому (которым) выявлен некачественный Ремонт, в ожидании ремонта по устранению недостатков и в ремонте по устранению недостатков, подтвержденных первичными документами (ВУ-41, ВУ-23, ВУ-36);

При этом, в случае изменения цены (тарифа) на услуги по предоставлению в возмездное пользование имущества (вагонного парка) на момент выявления некачественного Ремонта возмещения расходов и убытков

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «РТС Holding»

Заказчику Подрядчиком производится согласно действующим на тот момент ценам (тарифам) на услуги по предоставлению в возмездное пользование имущества (вагонного парка);

– все штрафные санкции (суммы пени, неустойки, штраф), предъявленные Заказчику третьими лицами по вине Подрядчика, в том числе в связи с некачественным проведенным ремонтом, в размерах, суммах и кратности, понесенных Заказчиком в соответствии с заключенными им Договорами с третьими лицами и/или законодательством Республики Казахстан.

В случае не исполнения Подрядчиком настоящего пункта Договора, Подрядчик уплачивает Заказчику пени в размере 0,05 (ноль целых пять сотых) % (процента) от общей предельной стоимости Ремонта, за каждый день просрочки, но не более 10 (десяти) % (процента) от общей предельной стоимости Ремонта.

6.9. В случае отцепки вагона на текущий отцепочный ремонт (далее – ТОР) по неисправности технологического характера, как не выдержавшего срок гарантийного ремонта после проведения планового вида ремонта вагона, согласно правилам организации рекламационной работы, Подрядчик после получения извещения (телеграммы) об отцепке и вызове представителя, обязан выезжать на место отцепки вагона для проведения совместного расследования с представителями Заказчика и соответствующего филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

6.10. В случае отцепки вагона на ТОР за пределами Республики Казахстан по неисправности технологического характера, как не выдержавшего срок гарантийного ремонта после проведения планового вида ремонта вагона, согласно правилам организации рекламационной работы, Подрядчик после получения извещения (телеграммы) об отцепке и вызове представителя, обязан выезжать на место отцепки вагона для проведения совместного расследования с представителями предприятия, обнаружившего неисправность.

6.11. При этом в течение суток, после получения телеграммы от филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» или предприятия за пределами Республики Казахстан, обнаружившего выявленные неисправности, Подрядчик уведомляет филиал АО «КТЖ – Грузовые перевозки» или предприятие за пределами Республики Казахстан, обнаружившего неисправность о выезде по месту требования, или признании некачественного ремонта и связанных с этим ответственностью.

6.12. При отказе/неявки Подрядчика на место расследования, акт-рекламация формы ВУ-41 составляется филиалом АО «КТЖ – Грузовые перевозки» - эксплуатационным вагонным депо при согласовании с представителем Заказчика или предприятием за пределами Республики Казахстан.

6.13. В случае, когда при отцепке вагона на ТОР по неисправности эксплуатационного характера дополнительно выявляются технологические неисправности (без составления акта рекламации ф. ВУ-41), требующие замены деталей, не выдержавших срока гарантийного ремонта, Заказчик вправе перепредъявить понесенные расходы по замене данных деталей Подрядчику, выполнившему последний ремонт вагона на основании документов, представленных предприятием производившем ТОР вагонов.

6.14. В случае простоя вагона (-ов) по вине Подрядчика в Ремонте сверх установленных сроков, указанных в пункте 4.2. раздела 4 настоящего Договора, Подрядчик уплачивает Заказчику пени за каждый час просрочки в размере, указанном в Приложении № 2, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

В случае самовольное выставление вагонов поданные на ремонт на станционные пути, простой вагонов на станционных путях Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» оплачивает Подрядчик.

Все заадресованные вагоны на ремонт Подрядчику, Подрядчик обязан после прибытия на станцию сразу подать заявку на станцию для подачи вагона на территорию Подрядчика, в случае выставления простоя на станционных путях Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» оплачивает Подрядчик.

6.15. За несвоевременное исполнение Заказчиком обязательства, предусмотренного в пункте 5.2.2. раздела 5 настоящего Договора, Заказчик уплачивает Подрядчику пени в размере 0,05 (ноль целых пять сотых) % (процента) от стоимости непринятого Ремонта за каждый день просрочки, но не более 10 (десяти) % (процента) от стоимости непринятого Ремонта.

6.16. За неисполнение плана Ремонта вагонов в соответствии с разбивкой, указанной в Приложении № 3, являющегося неотъемлемой частью настоящего Договора, по вине Подрядчика, Подрядчик уплачивает Заказчику штраф в размере 10 (десяти) % (процентов) от общей стоимости невыполненного Ремонта вагонов, определенной путем умножения количества не отремонтированных за месяц вагонов на стоимость единицы Ремонта, рассчитанную путем деления предельной стоимости Ремонта по лоту на объем Ремонта.

6.17. Подрядчик несет ответственность за несохранность предоставленных Заказчиком материалов, оборудования, переданной для переработки вещи или иного имущества, оказавшегося во владении Подрядчика в связи с исполнением настоящего Договора (ст. 626 ГК РК), в том числе деталей и узлов вагонов, выбракованных в ходе Ремонта в рамках настоящего Договора, в связи с дальнейшей их непригодностью в использовании.

6.18. Подрядчик несет ответственность за достоверную передачу сообщений 8970 технического паспорта колесной пары грузового вагона, 8971 ремонтной карточки колесной пары, согласно документа «Единый

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

автоматизированный банк данных составных частей грузовых вагонов. Создание картотеки колесных пар грузовых вагонов. Технический проект. Описание информационной технологии».

6.19. Подрядчик несет ответственность за достоверную передачу сообщений 8972 технического паспорта адрессорной балки грузового вагона, 8973 ремонтной карточки адрессорной балки, 8974 технического паспорта боковой рамы грузового вагона, 8975 ремонтной карточки боковой рамы, согласно документа «Единый автоматизированный банк данных составных частей грузовых вагонов Государств-участников Содружества, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии. Техническое задание на разработку картотек адрессорных балок и боковых рам тележек грузовых вагонов».

6.20. За несоблюдение сохранности (недостачу) накопленного в процессе ремонта вагонов металлолома Подрядчик возмещает Заказчику стоимость несохраненного (недостающего) количества металлолома, а также выплачивает штраф в трехкратном размере от стоимости несохраненного (недостающего) количества металлолома.

6.21. В случае нарушения Подрядчиком условий подпункта 5.1.26. пункта 5.1 раздела 5 настоящего Договора, Подрядчик уплачивает Заказчику штраф в размере 0,1 (ноль целых одна десятая) % (процента) от выставленной в срок суммы за каждый день просрочки, но не более 50 (пятьдесят) % (процента) от выставленной в срок суммы.

6.22. В случае установления Заказчиком документально подтвержденного факта отсутствия на грузовом вагоне после выполнения Ремонта новой запасной части (материалов, узлов, деталей), указанной Подрядчиком в ведомости расшифровки фактических расходов, Подрядчик возвращает реальный ущерб, нанесенный Заказчику, и уплачивает штраф в 10-кратном размере от стоимости отсутствующей запасной части (материалов, запасных частей, узлов и деталей). Документально подтвержденный факт отсутствия новой запасной части устанавливается Актом комиссионного осмотра вагона, подписываемым уполномоченными представителями Сторон. В случае повторного выявления такого факта Заказчик расторгает Договор с Подрядчиком в одностороннем порядке.

6.23. Уплата неустойки не освобождает Стороны от надлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору.

6.24. Сумма неустойки взыскивается сверх начисленной суммы убытков.

6.25. Во всем ином, что не предусмотрено условиями настоящего Договора, Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

7. Расторжение Договора

7.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, или в одностороннем порядке по инициативе одной из Сторон в следующих случаях:

7.1.1. Заказчиком:

- при задержке Подрядчиком начала Ремонта более чем на 5 (пять) календарных дней по причинам, не зависящим от Заказчика;
- при нарушении Подрядчиком сроков выполнения Ремонта, влекущего увеличение сроков окончания Ремонта более чем на 15 (пятнадцать) календарных дней;
- в любое время без возмещения Подрядчику убытков, связанных с досрочным расторжением Договора;
- в случае повторного выявления неправомерно предъявляемых расходов.

7.1.2. Подрядчиком:

- в случае неподачи вагонов для выполнения Ремонта в течение 2 (двух) месяцев.

7.2. В случае досрочного расторжения Договора Сторона, инициирующая расторжение Договора, направляет другой Стороне письменное уведомление о досрочном расторжении Договора за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора, по истечении которых настоящий Договор считается расторгнутым.

7.3. В случае досрочного расторжения Договора Заказчик оплачивает документально подтвержденный объем фактически выполненного Подрядчиком и принятого Заказчиком Ремонта на дату досрочного расторжения Договора.

7.4. В случае досрочного расторжения настоящего Договора по вине Подрядчика, Подрядчик обязан уплатить Заказчику штраф в размере 10 (десяти) % (процентов) от общей предельной стоимости Ремонта, указанной в пункте 3.2. раздела 3 настоящего Договора, а также возместить понесенные Заказчиком убытки в связи с досрочным расторжением настоящего Договора.

8. Обстоятельства непреодолимой силы

8.1. Стороны не несут ответственность, предусмотренную настоящим Договором, если невозможность выполнения ими условий настоящего Договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить разумными мерами, включая, но не ограничиваясь такими как, стихийные

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

бедствия, землетрясения, ураганы, пожары, технологические катастрофы, военные действия, эпидемии и акты государственных органов. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, исполнение Договора может быть (по отношению к пострадавшей Стороне) приостановлено на время их действия и ликвидации последствий.

8.2. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 3 (трех) дней с даты возникновения обстоятельств непреодолимой силы в письменной форме информировать другую Сторону о наступлении подобных обстоятельств. С наступлением/прекращением таких обстоятельств должен быть предъявлен удостоверяющий документ, выданный компетентным органом.

8.3. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 3 (трех) дней с даты прекращения обстоятельств непреодолимой силы в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается выполнить обязательства по Договору.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более трех месяцев, то Стороны имеют право досрочного расторжения Договора, с уведомлением другой Стороны за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора, по истечении которых настоящий Договор считается расторгнутым. В этом случае, Стороны производят расчеты за период, предшествующий дате наступления обстоятельств непреодолимой силы.

9. Заключительные условия

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента заключения настоящего Договора и действует до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

9.2. Все уведомления и другие сообщения, требуемые или предусмотренные по настоящему Договору, должны быть составлены в письменной форме. Все уведомления или сообщения считаются предоставленными должным образом, если они будут доставлены лично, по факсу, посредством социальных сетей, курьерской почтой или электронной почтой по адресу участвующей Стороны.

9.3. Все споры и разногласия, связанные или вытекающие из настоящего Договора, разрешаются путём переговоров. Неурегулированные споры рассматриваются в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Казахстан в городе Нур-Султан.

9.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон с проставлением оттисков печатей.

Изменения и дополнения, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью.

9.5. Вносимые в настоящий Договор изменения и дополнения не должны противоречить действующим Правилам и законодательству Республики Казахстан.

9.6. Условия настоящего Договора являются конфиденциальными для любой третьей стороны и не подлежат разглашению Сторонами без письменного согласия на то другой Стороны, кроме случаев, прямо предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

9.7. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует в течение срока действия Договора.

9.8. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, на русском языке, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.

10. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

ПОДРЯДЧИК

мп _____

ЗАКАЗЧИК

мп _____

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

Приложение № 1
к Договору № _____
по закупкам работ по выполнению
деповского ремонту грузовых вагонов
от « ____ » _____ 2020 г.

Спецификация

№ лота	Наименование Ремонта*	Место выполнения Ремонта (станция)	Единица измерения Ремонта	Объем Ремонта	Общая предельная стоимость Ремонта, с учетом НДС, тенге
	ВСЕГО:				

*Полное описание и характеристика указывается в технической спецификации (приложение №6).

ПОДРЯДЧИК

мп _____

ЗАКАЗЧИК

мп _____

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «РТС Holding»

Приложение № 2
к Договору № _____
по закупкам работ по выполнению
деповскому ремонту грузовых вагонов
от « ____ » _____ 2020 г.

Род вагонов	Цены (тарифы) на услуги по предоставлению в возмездное пользование имущества (вагонного парка), тенге за ваг/сут, без НДС	Размер пени за один час просрочки для расчета пени по пункту 6.14. раздела 6 Договора, тенге
Полувагоны		
Цистерны		
Фитинговые платформы		

ПОДРЯДЧИК

МП _____

ЗАКАЗЧИК

МП _____

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

Приложение № 3
 к Договору № _____
 по закупкам работ по выполнению
 деповского ремонту грузовых вагонов
 от « ____ » _____ 2020 г.

Помесячная разбивка

№ лота	Наименование Ремонта	Место выполнения Ремонта	Ед. изм.	Итого объем Ремонта	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
1	Работы по деповскому у ремонту грузовых вагонов (ДР) 4-х осный грузовой вагон															
	ВСЕГО:															

ПОДРЯДЧИК

МП _____

ЗАКАЗЧИК

МП _____

СОГЛАСОВАНО
 ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
 ТОО «РТС Holding»

Приложение № 4
к Договору № _____
по закупкам работ по выполнению
деповского ремонту грузовых вагонов
от « _____ » _____ 2020 г.

Типовая форма
Акт осмотра технического состояния
вагона № _____

Год постройки	Дата последнего Ремонта		Место осмотра	Дата осмотра	Примечание
	капитальный	деповской			

№	Наименование узла	Тех.состояние	Примечание
1	Кузов		
2	Рама		

При наличии коррозии указать ее размер в процентах от номинальной толщины элемента

Техническое заключение (ремонтпригодность) _____

Требуемый вид Ремонта _____

Вагон принят в Ремонт в ремонтное предприятие _____

Подписи ответственных лиц

Региональный представитель

ВПВ

РВЧД

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «РТС Holding»

Приложение № 5
к Договору № _____
по закупкам работ по выполнению
деповского ремонту грузовых вагонов
от « ____ » _____ 2020 г.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

В случае повторной отцепки какого-либо вагона, отремонтированного в соответствии с Договором о закупках работ по выполнению деповского ремонта грузовых вагонов, № _____ от _____ 2020 года, заключенным между _____ (далее – Договор), в текущий отцепочный ремонт по причине его некачественного ремонта до наступления срока следующего планового вида ремонта, определенного в соответствии с Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года № 57), или иным документом, устанавливающим соответствующий срок, _____, кроме возмещения расходов по устранению недостатков ремонта, обязуется оплатить ТОО «РТС Holding» штраф в размере:

1) 10% от стоимости ремонта, предъявленной к оплате по Договору – за первый случай отцепки вагона.

2) 20% от стоимости ремонта вагона, предъявленной к оплате по Договору - за второй случай отцепки;

3) 30% от стоимости ремонта вагона, предъявленной к оплате по Договору - за третий случай отцепки.

Соответствующий штраф _____ обязуется оплатить в течение 10 (десяти) банковских дней с момента письменного требования Заказчика и выставленного счета на оплату.

Настоящее Гарантийное обязательство распространяется на все вагоны, отремонтированные в рамках Договора (вне зависимости от срока действия Договора), и действует до проведения последующего планового ремонта.

ПОДРЯДЧИК

МП _____

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «РТС Holding»

**Техническая спецификация
«Деповской ремонт грузовых вагонов (4-х осных)»**

1. Вагоны, их узлы и детали должны быть отремонтированы Подрядчиком в соответствии с требованиями действующих нормативных технических документов, утвержденных Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан (далее – МИР), Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее – МТК), АО «НК «КТЖ» с внесенными изменениями и дополнениями, а также согласованных и утвержденных Комиссией вагонного хозяйства (далее - ЦСЖТВ) и Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – ЦСЖТ).

2. Устанавливаемые новые запасные части вагонов, используемые при ремонте новые материалы должны соответствовать требованиям технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», упаковка товара должна соответствовать ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки». На товары, подлежащие обязательной сертификации, должны быть представлены нотариально засвидетельствованные либо заверенные держателем подлинника копии сертификата соответствия или деклараций о соответствии образца Таможенного союза выданные органом по подтверждению соответствия, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, область аккредитации которого распространяется на данный товар.

3. Устанавливаемые новые запасные части вагонов, используемые при ремонте должны иметь условный номер-клеймо (в случае если продукция подлежит клеймению) в соответствии с Приложением № 20 к Протоколу 61-го заседания ЦСЖТ от 21-22 октября 2014г. в г. Баку, дополненного п.п. 11.5 п. 1 Протокола 66 заседания ЦСЖТ от 4-5.11.2015г. г. Ташкент и СТ АО 620100210058-ТЦ-03-2018 «Порядок присвоения условного номера для клеймения железнодорожного подвижного и его составных частей», утвержденного приказом Главного инженера АО «НК «КТЖ» от 22.02.2018г. №176-ЦЗ, при этом завод изготовитель данного товара должен быть включен в справочник С ЖА 1001 15 «Условные коды предприятий» и изготовлены по технической документации согласованной ЦСЖТВ в соответствии с Единым порядком согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей, утвержденным на 58-ом заседании ЦСЖТ (протокол 6-7 мая 2013 года, г. Душанбе).

4. Допуск грузовых вагонов на магистральную железнодорожную сеть после проведения планового ремонта осуществляется уполномоченным работником эксплуатационного вагонного депо филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» - отделение ГП.

5. Приемка вагонов из ремонта производится при условии соответствия номера вагона с «Системой нумерации вагона грузового парка железных дорог колеи 1520» и технических данных вагона с техническим паспортом. При несоответствии вышеуказанных данных, вагон до приемки из планового ремонта подлежит обязательной перенумерации в установленном порядке, с занесением в техпаспорт.

6. Приемка вагонов из ремонта, на которые по сообщениям «2610», «2612» получена информация «требуется уточнения» (год постройки, тара вагона, грузоподъемность, длина по осям сцепления автосцепки, габарит, модель вагона и тележки и т.д.), производится строго после корректировки Подрядчиком цифровых данных характеристики вагона с обязательным составлением Подрядчиком нового технического паспорта на указанный вагон, заверенного круглой печатью ремонтного предприятия, а также составлением акта произвольной формы, подписанного руководителем ремонтного предприятия, уполномоченным работником эксплуатационного вагонного депо филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» - отделение ГП. и регионального представителя ТОО «РТС Holding».

7. Подрядчик несет ответственность:

1) за качество отремонтированных грузовых вагонов в течение гарантийного срока в соответствии с требованиями действующих нормативных документов:

– «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» ЦВ-4859/1, утвержденного МТК в 2000 г. (далее – Руководство по ДР);



– «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденный на 54 заседании ЦСЖТ (протокол от 18-19 мая 2011 года г. Хельсинки) (в части не противоречащей Руководству по ДР) и соответствующими извещениями об изменении.

– Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденная на 53 заседании ЦСЖТ (протокол от 20-21 октября 2010 года г. Вильнюс) и соответствующими извещениями об изменении.

– «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденный на 54 заседании ЦСЖТ (протокол от 18-19 мая 2011 года г. Хельсинки) и соответствующими извещениями об изменении.

– РД 32 ЦВ 052-2009, «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту», утвержденный на 52 заседании ЦСЖТ (протокол от 13-14 мая 2010 года г. Юрмала), с соответствующими извещениями об изменении;

– Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм), утвержденный на 67 заседании ЦСЖТ (протокол от 19-20 октября 2017 года) и соответствующими извещениями об изменении.

При условии соблюдения Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544;

2) за качество сварных соединений в соответствии с нормативными документами «Инструкция по сварке и наплавке при ремонте вагонов и контейнеров» № ЦВ/201-78, утвержденный приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 09.06.1997г. № 482 (далее – Инструкция ЦВ/201), «Инструкция по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов», утвержденного на 63 заседании ЦСЖТ (протокол от 4-5 ноября 2015 года), в части не противоречащей Инструкции ЦВ/201, а также следующим документам утвержденных на 51 заседании ЦСЖТВ (протокол от 20-22.04.2011 г. Дзержинск):

– «Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой пятника рам грузовых вагонов. Технологическая инструкция» № ТИ-ТНП-2010;

– «Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой наддрессорной балки тележки грузовых вагонов. Технологическая инструкция» № ТИ-05-01-06/НБ-2010;

– «Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой боковых рам тележки грузовых вагонов. Технологическая инструкция» № ТИ-БР-2010;

– «Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой деталей автосцепного устройства. Технологическая инструкция» № ТИ-АС-2010;

– «Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой корпуса букс. Технологическая инструкция» № ТИ-05-02-Б-2010;

– «Ремонт сваркой котлов железнодорожных цистерн из углеродистых и низколегированных сталей. Технологическая инструкция» № ТИ-КЦ-2010;

3) за нанесение знаков и надписей в соответствии с требованиями нормативных документов:

– Альбом-справочник «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» 632-2011 ПКБ ЦВ, утвержденного на 57 заседании ЦСЖТ (протокол от 16-17 октября 2012 года) и соответствующими извещениями об изменении.

– Инструкция по окраске вагонов и контейнеров в депо, утвержденной Начальником Главного управления вагонного хозяйства РГП «ҚТЖ» от 12 мая 1997г;

– Типовой технологический процесс окраски грузовых вагонов в депо № ТК - 256/НП/562 – 10, утвержденного Управляющим директором – Главным инженером АО «НК «ҚТЖ» от 26.10.2010г.

Материалы, используемые для нанесения знаков и надписей должны соответствовать ГОСТ 6465-76 «Эмали ПФ – 115. Технические условия».

Трафарет, логотип предприятия и станция приписки наносится с обеих сторон вагона в местах в зависимости от рода грузового вагона согласно приложению №7.

8. Подрядчик должен обеспечить соответствие уровня технической оснащенности требованиям Регламента технической оснащенности вагоноремонтных организаций №НП-ЦВ/665/429-08, использование при оказании услуг по ремонту грузовых вагонов современных методов ремонта, технологического оборудования и оснастки, средств неразрушающего контроля и квалифицированного персонала.

9. Подрядчик должен при проведении плановых видов ремонта грузовых вагонов обеспечить выполнение обязательного полного комплекса работ по проведению неразрушающего контроля литых деталей в соответствии с требованиями действующих нормативных технических документов, при этом считать основным методом проведение неразрушающего контроля на магнитопорошковом методе без



исключения из основной технологии неразрушающего контроля феррозондового и вихретокового методов согласно телеграммы Управляющего директора по безопасности движения АО «НК «КТЖ» от 1 декабря 2014 года № 0002А.

10. При поступлении в Ремонт вагонов запрещается установка на вагоны литых деталей с продленным сроком службы (в соответствии с телеграфным указанием АО «НК «КТЖ» от 29 января 2013 года № 5325).

Также запрещается использование Подрядчиком покупных бывших в употреблении запасных частей, узлов и деталей вагона.

11. Сроки простоя грузовых вагонов в ремонте:

- Деповской ремонт грузовых вагонов – до 14 часов;
- Деповской ремонт при наличии трещин на котлах цистерн – до 20 часов.

12. Допускается установка запасных частей вагонов, обозначения которых (чертеж, маркировка) отличаются от обозначений, установленных конструкторской документацией на вагон, при условии соблюдения пункта 2 настоящей технической спецификации, а также должны быть представлены документы, подтверждающие взаимозаменяемость, обоснованность и правильность применения изделий, утвержденные держателем подлинников конструкторской документации на вагон.

13. С целью предотвращения разоборудования стояночного (ручного) тормоза при эксплуатации вагонов при проведении ремонта грузовых вагонов, проводить модернизацию крепления его комплектующих, ограничивающих доступ к крепежным элементам путём приварки специальных скоб, изготовленных из металлопроката Ст 3 толщиной 4 мм. (согласно ТУ №ГПИВ/12799 от 19.11.2019г., и решения протокола №ГП/114 от 03.07.2019г.).

Для идентификации стояночного тормоза наносить номер вагона (первая и последние три цифры через дефис) на поверхность червячного вала, на участке от начала штурвала 200 мм, согласно рисунка 3. Маркировку наносить ударным способом на хорошо зачищенном месте, высота цифр 8-10 мм, глубина не менее 0,25 мм.

14. Подача грузовых вагонов в ремонт регламентируется в соответствии с объемом Ремонта и месячной разбивкой. При привлечении Подрядчиком субподрядных организаций, передислокация грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения субподрядной организации, осуществляется за счет Подрядчика.

15. В случае ремонта грузового вагона, ранее не переведенного на систему ремонта с учетом фактически выполненного объема работ (пробега в километрах) сообщения 1354 о выходе вагона из ремонта передается с обязательным указанием в поле «модернизация» кода «7600», означающего перевод вагона на систему ремонта с учетом фактически выполненного объема работ (пробега в километрах). На кузов вагона наносится трафарет «ПРОБЕГ».

16. После окончания ремонта в обязательном порядке Подрядчик обязан передавать сообщение 4634 «О комплектации грузовых вагонов ходовыми частями».

17. При проведении ремонта все цистерны для перевозки опасных грузов, а также нефтепродуктов и сжиженных газов должны быть оборудованы маркировочной табличкой, устанавливаемой на котле с обеих сторон по чертежу ПКБ ЦВ 670-2009, крепление таблички производится в соответствии с «Инструкцией по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов».

18. При выполнении Работ, сопутствующими работами, выполняемыми Подрядчиком, являются работы:

- по установке износостойких элементов в узлах трения тележек модели 18-100 по проекту М1698;
- по установке ниппеля в узел соединения тройника 573 магистрального воздухопровода и разобщительного крана по чертежу ПКБ ЦВ 26300-Н (только при деповском ремонте, в случае если воздухопровод модернизирован безрезьбовыми соединениями ниппель 26300-Н не устанавливается);
- по модернизации вертикального рычага тормозной рычажной передачи тележки типа 18-100 с целью предотвращения западания серьги мертвой точки по методике, разработанной НТЦ «Вагон-тормоз»;
- по замене в авторежиме 265А-1 нижнего поршня у пневмореле прибора с целью предотвращения выпадения рычага по методике, разработанной НТЦ «Вагон-тормоз»;
- по установке предохранителя валика подвески тормозного башмака 4384 по;
- по установке устройства по равномерному износу тормозных колодок по проекту М-1180.000 ПКБ ЦВ МПС 1980 с изменениями;
- по установке автосцепных устройств с ограничителями вертикальных перемещений для вагонов, на которые предусмотрено установка ограничителей, изготовленных в соответствии с ГОСТ 22703-2012;
- по нанесению одного слоя лакокрасочных покрытий под цвет основной краски вагона, в случае поступления вагонов с неоднородной окраской кузова.

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

19. Подрядчик обязан:

- Каждая колесная пара независимо от того, что находится под вагоном или давальческая поставка должна быть зарегистрирована с уникальным номером в центральной картотеке колесных пар. На каждую отремонтированную колесную пару должны быть сформированы технический паспорт колесной пары с передачей сообщения 8970 и ремонтная карточка с передачей сообщения 8971 в соответствии с требованиями нормативного документа «Единый автоматизированный банк данных составных частей грузовых вагонов. Создание картотеки колесных пар грузовых вагонов. Технический проект. Описание информационной технологии». В центральной картотеке наряду с данными технического паспорта должны присутствовать сведения о ее текущем техническом состоянии;

- Каждая надрессорная балка независимо от того, что находится под вагоном или давальческая поставка должна быть зарегистрирована с уникальным номером в центральной картотеке надрессорных балок тележек грузовых вагонов. На каждую отремонтированную надрессорную балку должны быть сформированы технический паспорт надрессорной балки с передачей сообщения 8972 и ремонтная карточка с передачей сообщения 8973 в соответствии с требованиями нормативного документа «Единый автоматизированный банк данных составных частей грузовых вагонов Государств-участников Содружества, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии. Техническое задание на разработку картотек надрессорных балок и боковых рам тележек грузовых вагонов». В центральной картотеке наряду с данными технического паспорта должны присутствовать сведения о ее текущем техническом состоянии.

- Каждая боковая рама независимо от того, что находится под вагоном или давальческая поставка должна быть зарегистрирована с уникальным номером в центральной картотеке боковых рам тележек грузовых вагонов. На каждую отремонтированную боковую раму должны быть сформированы технический паспорт боковой рамы с передачей сообщения 8974 и ремонтная карточка с передачей сообщения 8975 в соответствии с требованиями нормативного документа «Единый автоматизированный банк данных составных частей грузовых вагонов Государств-участников Содружества, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии. Техническое задание на разработку картотек надрессорных балок и боковых рам тележек грузовых вагонов». В центральной картотеке наряду с данными технического паспорта должны присутствовать сведения о ее текущем техническом состоянии.

20. Запасные части, узлы и детали вагонов, выбракованные в процессе выполнения Ремонта как неремонтнопригодные, должны быть возвращены Подрядчиком Заказчику согласно актов приема-передачи.

21. Подрядчик должен быть включен в справочник С ЖА 1001 15 «Условные коды предприятий» и аттестованным на право выполнения соответствующих работ в установленном порядке.

ПОДРЯДЧИК

мп _____

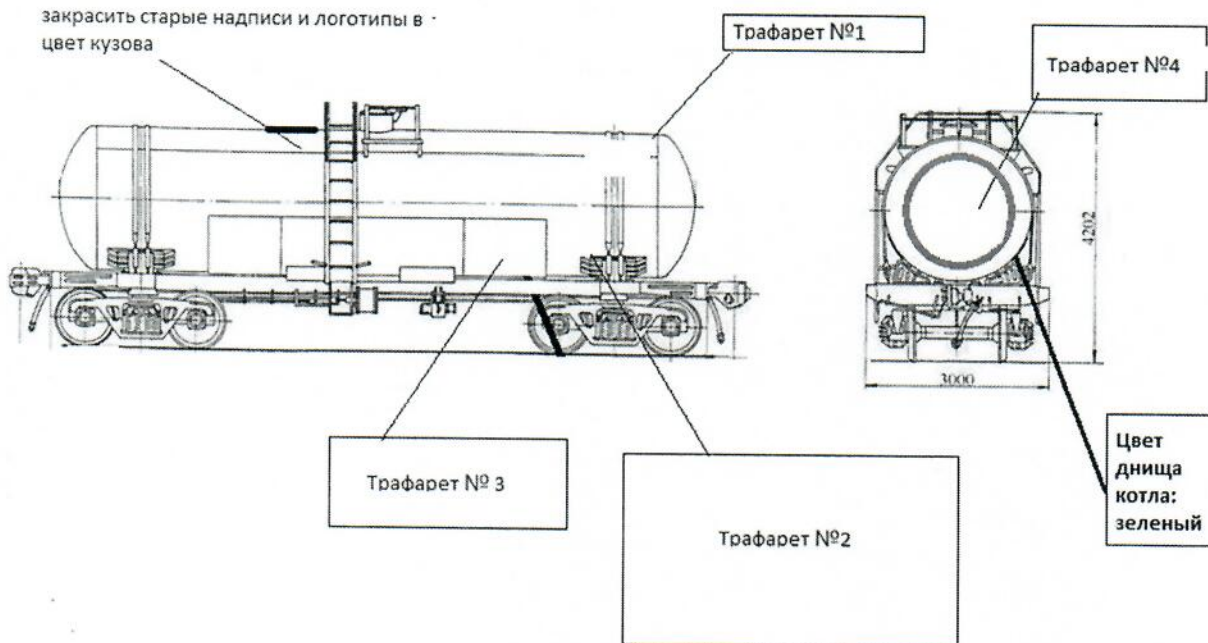
ЗАКАЗЧИК

мп _____

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

Инструкция по нанесению трафаретов

1. Место расположение трафаретов (не по цветам)



Текст трафаретов:

Трафарет №1: Логотип

Трафарет №2: СОБСТВЕННИК ТОО

ТОО «РТС HOLDING»

г. НУР-СУЛТАН, УЛ, ТУРАН 18

тел.: +7 7172 277 252

e-mail: info@pctc.kz

Трафарет №3: ПРИПИСАН

СТ. АКЖАЙЫК КЗХ

Трафарет №4: СРОЧНЫЙ ВОЗВРАТ

СТ. АКЖАЙЫК КЗХ

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «РТС Holding»

920 мм

700 мм

250 мм

**СРОЧНЫЙ ВОЗВРАТ
СТ. АКЖАЙЫК**

**ПРИПИСАН
СТ. АКЖАЙЫК**

600 мм

**СОБСТВЕННИК
ТОО «РТС HOLDING»**

Г. НУР-СУЛТАН, УЛ. ТУРАН 18

ТЕЛ.: +7 7172 277 252

E-MAIL: INFO@PRTC.KZ

1100 мм

5000 мм

** PTC
HOLDING**

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «РТС Holding»

Приложение № 8
к Договору № _____
по закупкам работ по выполнению
деповского ремонту грузовых вагонов
от « ____ » _____ 2020 г.

Перечень новых запасных частей для деповского ремонта вагонов
предъявляемых к оплате дополнительно

№ п/п	Наименование	Ед. измерения	Цена за единицу, тенге, без учета НДС 12 %
1	Балка надрессорная	штука	
2	Рама боковая	штука	
3	Триангель в сборе	штука	
4	Автосцепка в сборе	штука	
5	Аппарат поглощающий класса Т1	штука	
6	Аппарат поглощающий класса Т2	штука	
7	Хомут тяговый	штука	
8	Крышка люка	штука	
9	Пружина рессорного подвешивания наружная	штука	
10	Пружина рессорного подвешивания внутренняя	штука	
11	Авторежим	штука	
12	Автоматический регулятор в сборе	штука	
13	Главная часть в/р 270-023-1	штука	
14	Магистральная часть в/р 483.010	штука	
15	Резервуар запасный Р7-78	штука	
16	Кран концевой	штука	
17	Стояночный тормоз	штука	
18	Балка опорная	штука	
19	Клин чугунный фрикционный тележки М 1698.00.003	штука	
20	Планка фрикционная неподвижная М 1698.02.001	штука	
21	Планка подвижная М 1698.02.004	штука	
22	Прокладка подпятника М 1698.01.005	штука	
23	Прокладки сменные М 1698.03.100 сб, М 1698.02.100 сб	штука	

Примечание:

При установке вышеуказанных запасных частей их стоимость предъявляется дополнительно к стоимости Работ, либо поставляется Заказчиком.

При браковке колесной пары, колесная пара предоставляется Заказчиком на давальческой основе.

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «РТС Holding»

**Акт комиссионного осмотра технического состояния и комплектности
вагона № _____ собственности ТОО "PTC Holding" при поступлении/выходе в/из ремонта
на ВРД _____ 20__ г.**

колесные пары				боковая рама			надрессорная балка		
номер	завод	год	толщина обода	номер	завод	год	номер	завод	год

Автосцепка			поглощающий аппарат			
номер	завод	год	номер	завод	год	тип

магистральный воздухопровод:	резьбовое	безрезьбовое	(нужное подчеркнуть)
авторежим:	оборудован	необорудован	(нужное подчеркнуть)
стояночный тормоз:	оборудован	необорудован	(нужное подчеркнуть)
блокировочная цепь:	оборудован	необорудован	(нужное подчеркнуть)

наличие:

Концевые краны	_____	Триангель	_____
Ручка концевого крана	_____	Вертикальные рычаги	_____
Магистральная труба	_____	Тормозной цилиндр	_____
Разобщительный кран	_____	Распорные тяги	_____
Ручка разобщительного крана	_____	Запасной резервуар	_____
Авторежим	_____	Рабочая камера	_____
Балочка авторежимам	_____	Фильтр рабочей камеры	_____
Авторегулятор	_____	Магистральная часть	_____
Стояночный тормоз	_____	Главная часть	_____
Тяга стояночного тормоза	_____	Маятниковая подвеска	_____
Тормозная тяга	_____	Центрирующая балочка	_____
Горизонтальные рычаги	_____	Цепь расцепного привода	_____

Крышка в сборе (заглушка цистерны)
Талреп (муфта в сборе) цистерны
Двери крытого вагона (одноств., двухствор.)
Продольные борта платформы
Поперечные борта платформы
Клин металлического борта платформы
крышка люка полувагона
Валики люка/борта
Фитинговые упоры
Доски пола %
Внутренняя обшива %
Потолочная обшива %
Прокладки в буксовый проем

ДС ст. _____
ВЧД _____
Региональный представитель _____
Представитель ВРД _____

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»