

**Договор №**  
**на оказание услуг по разделке железнодорожных грузовых вагонов,**  
**подлежащих исключению и реализации лома черных металлов**

г. Нур-Султан

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 года

**ТОО «РТС Holding»**, именуемое в дальнейшем «**Продавец**» в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Покупатель**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «**Стороны**», заключили настоящий договор на оказание услуг по разделке железнодорожных вагонов, подлежащих исключению и реализации лома черных металлов (далее-Договор), о нижеследующем.

### **1. Предмет Договора**

1.1. По настоящему Договору Покупатель обязуется оказать услуги по разделке железнодорожных грузовых вагонов, подлежащих исключению Продавца (далее - Вагоны), а Продавец обязуется реализовать в пользу Покупателя лом черных металлов, образовавшийся в следствии разделки Вагонов (далее - Лом). При этом возвратные детали грузовых железнодорожных вагонов, образовавшиеся в следствии разделки Вагонов (далее – Возвратные детали), указаны в Приложении № 2, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора и остаются в собственности Продавца.

Колесные пары изымаются 100% не смотря на тип оси, литые детали тележки (боковые рамы, надрессорные балки) изымаются годные по сроку службы, с истекшим сроком службы передаются Покупателю.

1.2. Особые условия:

1.2.1. Продавец своими силами, за счет Покупателя, по заявке Покупателя производит передислокацию Вагона на согласованную Сторонами станцию (подъездной путь) для осуществления процедуры разделки Вагонов.

При этом разделка вагонов должна производиться по станциям Павлодар, Арысь, Акжайык;

1.2.2. Покупатель своими силами, за свой счет и под свою ответственность производит разделку принятых Вагонов. По результатам разделки Сторонами определяется Лом, который реализуется в пользу Покупателя на условиях настоящего Договора, Возвратные детали, указанные в Приложении №2 к Договору остаются в собственности Продавца и подлежат возврату в его адрес в установленные настоящим Договором сроки.

1.2.3. Покупатель своими силами и за свой счет обязан обеспечить сохранность Возвратных деталей до возврата их Продавцу.

### **2. Порядок приема-передачи**

2.1. После получения заявки от Покупателя на передислокацию Вагонов на согласованную Сторонами станцию, для операций по разделке Вагонов Продавец в течение 3-х рабочих дней согласовывает заявку и направляет Вагоны на указанную в заявке станцию в адрес Покупателя. Оплата тарифа на подсыл вагонов оплачивается Покупателем, в случае оплаты Продавцом, в последующем все расходы в размере 100% перевыставляется Покупателю.

2.2. На станции назначения, после прибытия Вагона в адрес Покупателя, Покупатель в течении 2 (двух) часов с момента уведомления работниками станции своими силами и за свой счет раскредитовывает перевозочные документы.

2.3. После прибытия Вагона на станцию назначения и оформления Покупателем всех необходимых документов, составляется Акт осмотра вагона согласно Приложения №5 к Договору.

2.4. После составления Акта осмотра вагона, Продавец в течении **10 (десяти) рабочих дней** своими силами и за свой счет исключает вагон из вагонного парка, закрашивает первые три цифры восьмизначного номера с оформлением акта комиссионной проверки об уничтожении номеров.

2.5. Прием-передача Вагонов производится Сторонами на станции назначения и оформляется актом приема-передачи вагонов, подлежащих разделке (далее-Акт приема-передачи вагонов), с указанием количества и номеров вагонов. Акт приема передачи вагонов оформляется в течении **5 (пяти) рабочих дней** со дня исключения Вагонов из вагонного парка по форме согласно Приложению №4 к Договору, после поступления письменного указания Продавца с указанием на разрешение передачи Покупателю Вагонов.

### **3. Порядок разделки Вагонов и передачи Возвратных деталей**

3.1. Покупатель осуществляет разделку Вагонов, в сроки указанные в графике разделки Вагонов (далее-график разделки), указанном в Приложении №3. Покупатель совместно с представителем Продавца оформляют акт разделки Вагона, согласно Приложению №7 Договора.

По итогам разделки вагонов, на основании Акта разделки вагонов, согласно Приложению №7 составляется Акт приема-передачи Товара согласно Приложению №8 на общий вес переданного лома.

Акт приема-передачи Товара по Приложению №8 составляется не позднее 10 дней после разделки вагона.

3.2. При разделке Вагонов, Покупатель, извлекает Возвратные детали, складировать их в отдельном оборудованном месте, предоставляющем возможность для их осмотра и подсчета представителем Продавца и обеспечивает их сохранность.

3.3. В течении **10 (десяти) рабочих дней** после разделки Вагонов, Продавец обеспечивает вывоз Возвратных деталей автомобильным, либо железнодорожным транспортом. Покупатель своими силами и за свой счет осуществляет погрузку Возвратных деталей. Уполномоченные представители Сторон, после погрузки потребных запасных частей, оформляют Акт возврата запасных частей, узлов и деталей (далее-Акт возврата) по форме Приложения №6 к Договору. Покупатель оформляет полные перевозочные документы на вагоны, груженные запасными частями и колесными парами на станцию назначения. Перевозка потребных запасных частей осуществляется за счет Продавца.

3.4. После осуществления процедуры разделки Сторонами определяются объем Лома путем взвешивания. Покупатель осуществляет взвешивание Лома своими силами и за свой счет в присутствии представителя Продавца. По результатам взвешивания информация заносится в акт разделки, по форме установленной приложением №7 к настоящему Договору.

3.5. В течение 5-ти (Пяти) рабочих дней с даты акта взвешивания Сторонами подписывается акт приема-передачи Лома в пользу Покупателя за стоимость и на условиях настоящего Договора.

#### **4. Права и обязанности Сторон**

4.1. Продавец обязуется:

4.1.1. передать Покупателю Вагоны для осуществления процедуры разделки в порядке и на условиях, предусмотренных Договором;

4.1.2. обеспечить своевременное оформление перевозочных документов по заявке Покупателя;

4.1.3. своевременно направлять своего представителя для оформления актов и иных двухсторонних документов, наделяя его надлежащими полномочиями;

4.1.4. своевременно провести мероприятия по исключению Вагонов из вагонного парка;

4.1.5. оплатить в пользу Покупателя стоимость услуг по разделке вагонов;

4.1.6. реализовать в пользу Покупателя Лом, образовавшийся в результате разделки вагонов.

4.1.7. нести иные обязанности в соответствии с условиями настоящего Договора и законодательством Республики Казахстан.

4.2. Продавец имеет право:

4.2.1. требовать от Покупателя оплаты стоимости Лома в порядке, указанном в статье 5 настоящего Договора;

4.2.2. в случае нарушения или ненадлежащего исполнения Покупателем своих обязательств, расторгнуть настоящий Договор, потребовать возврата потребных запасных частей, Лома и оставшихся неразделанных вагонов в течение 30 календарных дней с момента расторжения и возмещения всех убытков, связанных с досрочным расторжением настоящего Договора;

4.2.3. требовать от Покупателя выплаты неустойки за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.2.4. удержать из суммы оплаченной по Акту приема-передачи вагонов Договора сумму пени и штрафа, начисленную Покупателю в соответствии с условиями Договора и возникших в связи с этим убытков;

4.2.5. осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

4.3. Покупатель имеет право:

4.3.1. требовать от Продавца передачу Лома, образовавшегося после разделки Вагонов;

4.3.2. осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

4.4. Покупатель обязуется:

4.4.1. Своевременно осуществить оплату в соответствии со статьей 5 настоящего Договора;

4.4.2. принимать Вагоны в соответствии с условиями настоящего Договора. Покупатель обязуется своевременно направить Продавцу заявку с указанием станции разделки, количества и графика разделки;

4.4.3. производить разделку на специализированных пунктах разделки вагонов, согласно графику разделки;

4.4.4. в случае необходимости осуществлять за свой счет очистку котлов вагонов-цистерн, обеспечить безопасное проведение работ по демонтажу котла (от вагон-цистерн), для исключения случаев воспламенения, распространения радиоактивных веществ и другого при разделке;

4.4.5. обеспечить беспрепятственный доступ и гарантировать безопасность представителей Продавца в пунктах разделки Вагонов. В случае причинения вреда жизни и здоровью представителю Продавца при осуществлении функции контроля за надлежащим исполнением Покупателем обязанностей по настоящему Договору, третьих лиц, Покупатель несет полную личную ответственность перед потерпевшими, в части возмещения ущерба;

4.4.6. в процессе разделки Вагонов не допускать повреждения возвратных запасных частей, а также принять все необходимые меры, чтобы исключить наступление обстоятельств, которые могут повлечь утрату или ухудшение технических качеств потребных запасных частей, препятствующих их дальнейшему использованию;

4.4.7. своими силами и за счет собственных средств обеспечить сохранность возвратных запасных частей до вывоза их Продавцом;

4.4.8. обеспечить своими силами и за свой счет отгрузку возвратных запасных частей;

4.4.9. в случае расторжения Договора, обязан вернуть Продавцу в течение 5 рабочих дней не разделанные вагоны и выплатить неустойку в размере 10% от общей стоимости Договора.

4.4.10. если по заявке Покупателя вагоны передислоцированы для разделки на разные станции, Покупатель своими силами и за свой счет осуществляет сбор и хранение всего объема потребных запасных частей, полученных в результате разделки, купленных по настоящему Договору Вагонов на одной станции. Место хранения возвратных запасных частей согласовывается Сторонами дополнительно;

4.4.11. Покупатель не вправе использовать и реализовывать Лом (узлы и детали) после разделки для установки на другие вагоны.

4.4.12. В течении 5 (пяти) рабочих дней после подписания Сторонами настоящего Договора внести оплату по Договору в размере 100%.

4.4.13. Покупатель обеспечивает безопасность всех проводимых работ. Наличие документов, необходимых для выполнения работ, предусмотренных действующим законодательством, в том числе подтверждающих взрывобезопасность и радиационную безопасность, с предоставлением оригиналов экземпляров результата (заключения) проведения производственного радиационного контроля (с указанием номеров разделяемых/разделанных вагонов).

## **5. Стоимость Вагона и порядок расчетов**

5.1. Стоимость услуг по разделке Вагонов составляет \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) тенге с учетом НДС за 1 вагон.

5.2. Стоимость услуг по хранению Возвратных деталей включена в стоимость услуг по разделке Вагонов.

5.3. Стоимость Лома реализуемого в пользу Покупателя составляет \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) тенге за 1 тонну. Общая стоимость Лома ориентировочно составляет \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) тенге, состоящая из суммарной (совокупной) стоимости передаваемого Лома.

5.4. Оплата стоимости, указанной в 5.3. Договора, осуществляется не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания настоящего Договора на основании выписанной счет фактуры. Оплата осуществляется за минусом стоимости услуг, указанных в п.5.1. настоящего Договора.

5.5. В случае образования дебиторской задолженности со стороны Покупателя, Покупатель погашает задолженность в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления Продавцом счета-фактуры.

5.6. Стороны, после выполнения Сторонами своих обязанностей по настоящему Договору составляют акт сверки взаиморасчетов.

## **6. Ответственность Сторон**

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

6.2. За нарушение графика разделки, указанного в Приложении №3, настоящего Договора, Покупатель уплачивает Продавцу пеню за каждый день просрочки в размере 0,5% (пять десятых процента) от стоимости лома от вагонов, полученных по Акту приема-передачи, но не более 10% (десяти процентов) от общей стоимости лома, переданных по Акту приема-передачи вагонов.

6.3. За каждый факт нарушения Покупателем принятых на себя обязательств по настоящему Договору, перечисленных в п.п. 4.4. Договора Покупатель помимо возмещения ущерба, бесспорно уплачивает Продавцу штрафную неустойку в размере 100 000 (сто тысяч) тенге за каждый факт нарушения. Продавец вправе удержать сумму штрафа бесспорно.

6.4. За нарушение условий, предусмотренных подпунктом 4.4.6. Договора, Продавец в праве потребовать от Покупателя штраф в размере 0,5% (пять десятых процента) от размера общей стоимости Лома, а также потребовать возмещения всех понесенных расходов в связи с подачей вагонов для осуществления вывоза запасных частей.

6.5. В случае утраты либо повреждения потребных запасных частей, подлежащих возврату Продавцу, произошедших как по вине Покупателя, так и по вине третьих лиц, Покупатель возмещает Продавцу в 10-кратном размере рыночную стоимость каждой поврежденной или недостающей запасной части (узла и детали) вагона, рыночная стоимость определяется путем проведения независимой оценки Продавцом, при этом Покупатель обязуется в течении 3 (трех) рабочих дней с даты

выставления Продавцом счета на оплату, возместить Продавцу все понесенные расходы связанные с проведением независимой оценки.

6.6. За нарушение п. 4.4.13 Договора, Покупатель несет личную ответственность перед третьими лицами.

6.7. Уплата неустойки и возмещение убытков не освобождает Покупателя от исполнения обязательств по настоящему Договору.

6.8. Покупатель самостоятельно отвечает перед третьими лицами за вред, причиненный в результате воспламенения запасных частей при разделке вагонов путем разрезки сварочными аппаратами на местах проведения данной работы или распространения радиоактивных веществ.

6.9. За нарушение срока возврата неразделанных грузовых вагонов, Покупатель уплачивает Продавцу штраф в размере 1% (один процент) от общей стоимости Лома за каждый день просрочки.

6.10. За нарушение сроков оплаты Покупатель уплачивает Продавцу штраф в размере 0,5% (пять десятых процента) от общей стоимости Лома за каждый день просрочки.

## **7. Обстоятельства непреодолимой силы**

7.1. Стороны не несут ответственность, предусмотренную в настоящем Договоре, если невозможность исполнения ими условий настоящего Договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, в том числе стихийные бедствия, землетрясения, ураганы, пожары, технологические катастрофы, военные действия, эпидемии и принятия актов государственных органов.

7.2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана в течение 10 (десяти) календарных дней с даты возникновения/прекращения обстоятельств непреодолимой силы в письменной форме информировать другую Сторону о возникновении/прекращении подобных обстоятельств. Причем по требованию другой Стороны с возникновением/прекращением таких обстоятельств должен быть предъявлен удостоверяющий документ, выданный уполномоченным органом.

7.3. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 2 (двух) месяцев, то Стороны имеют право досрочного расторжения договора, с уведомлением другой Стороны за 10 (десять) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора, по истечению которых настоящий Договор считается расторгнутым. В этом случае, Стороны производят расчеты за период, предшествующий наступлению обстоятельств непреодолимой силы.

## **8. Срок действия Договора**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

## **9. Расторжение Договора**

9.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, в случаях, предусмотренных настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

9.2. Продавец вправе в случае нарушения и/или ненадлежащего исполнения обязательств по Договору Покупателем, в одностороннем порядке, без обращения в суд расторгнуть настоящий Договор в любое время без возмещения Покупателю убытков, связанных с досрочным расторжением настоящего Договора.

9.3. В случае досрочного расторжения настоящего Договора в одностороннем порядке Продавец, направляет Покупателю письменное уведомление о расторжении настоящего договора за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения, по истечении которых настоящий Договор считается расторгнутым.

## **10. Заключительные условия**

10.1. Все извещения, уведомления, предложения и иные документы, направляемые в соответствии с настоящим Договором одной из Сторон другой Стороне, должны быть выполнены в письменной форме и отправлены по адресам, указанный в статье 11 настоящего Договора, курьером, заказным письмом с уведомлением, экспресс почтой или факсом. Документы, направляемые факсом, должны быть впоследствии предоставлены в оригинале.

10.2. Стороны обязаны извещать друг друга об изменении своего юридического адреса, номера телефонов, перерегистрации юридического лица в органах юстиции не позднее 5 (пяти) дней с даты их изменения.

10.3. Условия настоящего Договора являются конфиденциальными для любой третьей стороны и не могут разглашаться стороной без предварительного согласия другой стороны, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

10.4. Ни одна из Сторон не имеет права передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьим лицам без письменного на то согласия другой Стороны.

10.5. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между Сторонами.

10.6. В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров, они подлежат рассмотрению в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Казахстан в Специализированном межрайонном экономическом суде города Нур-Султан.

10.7. Настоящий Договор составлен на 18 листах с 8 приложениями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора, в 2 (двух) экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон. Любые изменения или дополнения к настоящему Договору считаются действительными только в том случае, если они совершены в письменной форме и подписанной Сторонами с проставлением оттисков печатей. Письменный документ с изменениями или дополнениями составляется в 2 (двух) экземплярах по одному для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью настоящего Договора. Все акты, составляемые в порядке, устанавливаемом настоящим

Договором, составляются в 2-х (двух) экземплярах, подписываются представителями Сторон и скрепляются печатями, и передаются по одному экземпляру каждому из Сторон.

## 11. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

### **Продавец:**

**ТОО «PTC Holding»**

**Юридический и почтовый адрес:**

Республика Казахстан, 010000, город Нур-Султан  
проспект Туран, дом 18, оф. 810-811

**БИН** 160 340 012 749

**ОКПО** 53231403, **ОКЭД** 77391

Банковские реквизиты:

**ИИК** KZ426010131000268850-**KZT**

в АОФ «Народный Банк Казахстан»

**БИК** HSBKZZKX

Телефон: +7(7172) 276831

Е-mail: [a.yangushakova@ptc-holding.kz](mailto:a.yangushakova@ptc-holding.kz)

### **Покупатель:**



Приложение №1  
к Договору на оказание услуг по  
разделке железнодорожных  
грузовых вагонов, подлежащих  
исключению и реализации лома  
черных металлов  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021г  
№ \_\_\_\_\_

**Грузовые вагоны, подлежащие списанию,  
с последующей передачей Покупателю под разделку**

№п/п	номер вагона	род вагона	станция дислокации
1			
2			
3			
4			

Общее количество передаваемых вагонов, подлежащих списанию, с последующей разделкой \_\_\_\_ ед.

**Продавец:**

**Покупатель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение №2  
к Типовому Договору на  
оказание услуг по разделке  
железнодорожных грузовых  
вагонов, подлежащих  
исключению и реализации лома  
черных металлов  
от «\_\_\_» \_\_\_ 2021г  
№ \_\_\_\_\_

**Перечень запасных частей, узлов и деталей, подлежащих обязательному  
возврату после разделки одного вагона**

№п/п	наименование детали, подлежащей обязательному возврату
1	колесная пара
2	боковая рама
3	надрессорная балка
4	поглощающий аппарат
5	автосцепка в сборе
6	хомут тяговый
7	стояночный тормоз
8	фрикционный клин
9	пружина рессорного подвешивания внутренняя
10	пружина рессорного подвешивания наружная

**Примечание:** возврату не подлежит

**надрессорная балка, боковая рама, с истекшим сроком службы:**

- более 29 лет для надрессорной балки и боковой рамы, изготовленных в период с 1970 года по 1974 год и с 1985 года по 2001 год и с 1984 года;

- более 39 лет для надрессорной балки и боковой рамы, изготовленных в период с 1975 года по 1983 год включительно;

- более 31 года для надрессорной балки и боковой рамы, изготовленных с 2002 года из сталей 20ГФЛ, 20ГЛ, 20ГТЛ;

- более 34 лет для надрессорной балки и боковой рамы, изготовленных с 2002 года из сталей 20ХГНФТЛ;

- поглощающие аппараты класса Т-0;
- поглощающие аппараты Т1, Т2, Т3 с трещиной в корпусе;
- автосцепки и тяговые хомуты с трещиной на корпусе;
- фрикционные клинья с суммарным износом наклонной и вертикальной плоскости более 3 мм;
- пружины высотой менее 246 мм

**Продавец:**

**Покупатель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение №3  
к Типовому Договору на  
оказание услуг по разделке  
железнодорожных грузовых  
вагонов, подлежащих  
исключению и реализации лома  
черных металлов  
от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021г  
№\_\_\_\_\_

**График разделки вагонов**

№ п.п.	Количество вагонов, ед.	Разделка вагонов:
1		с момента приема-передачи вагонов не более 30 дней
<b>Итого: ___ ед.</b>		

Общее количество разделяемых вагонов согласно договору составляет  
\_\_\_ (\_\_\_\_\_) единиц.

**Продавец:**

**Покупатель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение №4  
к Типовому Договору на  
оказание услуг по разделке  
железнодорожных грузовых  
вагонов, подлежащих  
исключению и реализации лома  
черных металлов  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021г  
№\_\_\_\_\_

**АКТ  
ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ВАГОНОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СПИСАНИЮ, С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ  
РАЗДЕЛКОЙ**

ст. \_\_\_\_\_

№\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_г.

Согласно договору № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_г., заключенному между ТОО «РТС Holding» и

\_\_\_\_\_  
(наименование покупателя)

уполномоченными представителями сторон: в лице представителя ТОО «РТС Holding»

\_\_\_\_\_  
и представителя \_\_\_\_\_,

(ф.и.о. представителя)

(наименование покупателя)

была произведена передача вагонов принадлежности ТОО «РТС Holding»

\_\_\_\_\_ в количестве \_\_\_\_\_ единиц

(наименование покупателя)

(цифрами, прописью)

№ п/п	номер вагона	Род вагона	Место дислокации вагона
1			

**Передал:**

Представитель  
ТОО «РТС Holding»

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О, подпись)

М.П.

**Принял:**

Представитель Покупателя

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О, подпись)

М.П.

Приложение №5  
к Типовому Договору на  
оказание услуг по разделке  
железнодорожных грузовых  
вагонов, подлежащих  
исключению и реализации лома  
черных металлов  
от «\_\_» \_\_\_\_ 2021г  
№\_\_\_\_

**Акт осмотра вагона, подлежащего разделки, на предмет наличия запасных частей на вагоне**

ст. \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Условный номер вагона**

**Род вагона**

**Количество осей**

Мы, нижеподписавшиеся,  
Представитель ТОО «РТС Holding» \_\_\_\_\_

(ф.и.о., должность)

Представитель \_\_\_\_\_

(наименование Покупателя) (ф.и.о., должность)

составили настоящий акт в том, что нами осмотрен вагон, подлежащий разделке, на определение наличия запасных частей, узлов и деталей и установили наличие / отсутствие следующих запасных частей, узлов и деталей (результаты осмотра приведены в таблице):

## Комплектность узлов и деталей

### 1. Колесные пары:

п/п	Номер детали	клеймо	год	Толщина обода	Тип оси

### 2. Боковые рамы:

Номер детали	клеймо	год

### 3. Надрессорный балки:

Номер детали	клеймо	год

### 4. Поглощающий аппарат

Номер детали	клеймо	год

пружина внутрен.,шт.	пружина наружн., шт.	клин фрикц., шт.	опорная прокладка	подвиж. пластина, шт.	коробка скользуна

### 4. Другие узлы и детали:

Наименование детали	Факт. кол-во	Наименование детали	Факт. кол-во
<b>Ударно-тяговые устройства</b>			
Автосцепка в сборе		Поддерживающая планка	
Тяговые хомуты		Центрир.балочка	
Клин или валик тяговых хомутов		Маятн.подвески	
Упорная плита и вкладыши		Расцепной привод	
<b>Тормозное оборудование</b>			
Концевой кран		Запасной резервуар	
Соединительные рукава		Авторежим	
Воздуховоды (магистральный воздухопровод и подводящие трубы)		Балочка авторежима	

Разобшительный кран		Авторегулятор	
камера воздухораспределителя		тормозная рычажная передача, включая съемные детали стояночного и ручного тормоза	
Главная часть		Вертикальные рычаги тележки	
Магистральная часть		Распорная тяга тележки	
Тормозной цилиндр		Подосная тяга тележкт	

**Продавец:**

**Покупатель:**

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

Приложение №6  
к Типовому Договору на  
оказание услуг по разделке  
железнодорожных грузовых  
вагонов, подлежащих  
исключению и реализации лома  
черных металлов  
от «\_\_\_» \_\_\_ 2021г  
№\_\_\_\_\_

## Акт возврата запасных частей, узлов и деталей

ст. \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящий акт составлен о том, что уполномоченными представителями сторон, в лице представителя ТОО «РТС Holding» \_\_\_\_\_ и представителя \_\_\_\_\_

(наименование покупателя, Ф.И.О.)

был произведен возврат запасных частей, узлов и деталей и отгрузка для выполнения их дефектации и ремонта в \_\_\_\_\_ согласно нижеследующим таблицам:

(наименование ВРД)

**Таблица 1. (запасные части и детали)**

№	Наименование запасных частей, узлов и деталей	Заводской номер, (при наличии)	Год выпуска/клеймо завода изготовителя (при наличии)	Образованный в процессе разделки вагона с усл №	Согласно акту разделки №	Дата разделки вагонов
1.						
2.						
3..						

**Таблица 2. (колесные пары)**

№	№ кол. пары (при наличии)	тип кол. пары*	год выпуска /клеймо завода изготовителя (при наличии)	Образованный в процессе разделки вагона с усл №	Согласно акту разделки №	Толщина обода колесной пары	комплектующие детали колесных пар, шт.							
							бухсы	подшипник	крепительная крышка	смогровая крышка	внутренние кольца	стоп. планки шайбы	М-гайка 110/тарель.шайба	
1														
2														
3														
<b>ИТОГО:</b>														

**Передал:**

Представитель покупателя

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О, подпись)  
Место печати или штампа

**Принял:**

Представитель  
ТОО «РТС Holding» \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О, подпись)  
Место печати или штампа

Приложение №7  
к Типовому Договору на оказание услуг по разделке железнодорожных грузовых вагонов, подлежащих исключению и реализации лома черных металлов  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021г  
№ \_\_\_\_\_



### Акт разделки грузового вагона

ст. \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Мы, нижеподписавшиеся, представитель ТОО «РТС Holding»  
\_\_\_\_\_  
(должность, ф.и.о)

и \_\_\_\_\_ представитель  
\_\_\_\_\_  
(указать организацию, должность, ф.и.о.)

составили настоящий акт о том, что

(наименование организации, производившего разделку грузового вагона)  
произведена разделка грузового вагона усл.№\_\_ род \_\_\_\_, в процессе чего осуществлено взвешивание передаваемого лома:

Вес вагона (сумма веса возвратных деталей, определенного расчетным путем либо путем взвешивания и металлолома, определенного путем взвешивания) \_\_\_\_\_ кг.  
(цифрами, прописью)

#### Таблица 1. 1. Возвратные узлы и детали

№ п/п	Наименование узлов и деталей, колесных пар	Заводской номер	Год выпуска/клеймо завода	Толщина обода колесной пары	Вес одной детали, кг	Количество штук	Общий вес, кг
1.							
2.							
Итого:							кг

#### 1. Общий вес металлолома, переданного покупателю:

\_\_\_\_\_ кг. \_\_\_\_\_ тонн.  
(цифрами и прописью) (цифрами и прописью)

Взвешивание производилось на \_\_\_\_\_ весах, сертификат  
(вид и марка весового оборудования)

поверки №\_\_ от \_\_ «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

3. Отходы (при наличии) деревянные \_\_\_\_\_ кг.

резино-технические \_\_\_\_\_ кг.

**Продавец:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

**Покупатель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение №8  
к Типовому Договору на  
оказание услуг по разделке  
железнодорожных грузовых  
вагонов, подлежащих  
исключению и реализации лома  
черных металлов  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021г  
№\_\_\_\_\_

**Акт приема-передачи Товара от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_**

Местонахождение Товара: \_\_\_\_\_

Продавец: ТОО «\_\_\_\_\_»

Покупатель: \_\_\_\_\_

В соответствии с условиями договора № \_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года на оказание услуг по разделке железнодорожных грузовых вагонов, подлежащих исключению и реализации лома черных металлов заключенного между ТОО «\_\_\_\_\_» и \_\_\_\_\_, произведена прием-передача лома \_\_\_\_\_ (наименование организации) в количестве:

№ пп	Наименование Товара	Вес Товара в тоннах	Стоимость Товара, тенге, без учета НДС	
			Цена за 1 (одну) тн	Общая сумма
1	Лом черных металлов			
<b>Итого:</b>				

Общий вес переданного Товара составляет \_\_\_\_\_ тн (\_\_\_\_\_).

Взвешивание производилось на весах \_\_\_\_\_ сертификат (вид и марка весового оборудования) поверки № \_\_\_ от \_\_\_ «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

Общая стоимость переданного Товара составляет без НДС \_\_\_\_\_ тенге (\_\_\_\_\_).  
(цифрами) (прописью)

**Передал**

\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)  
МП.

**Принял**

Представитель \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
М.П. (должность, подпись, ф.и.о., № и дата доверенности)

Указанное количество Товара \_\_\_\_\_ принял, в дальнейшем по качеству и (наименование Покупателя)

количеству Товара претензий к Акционерному обществу «\_\_\_\_\_» не имеем. Уполномоченный представитель Покупателя \_\_\_\_\_

М.П. (подпись) (Ф.И.О.)

**Продавец:**

\_\_\_\_\_

**Покупатель:**

\_\_\_\_\_