Договор № _____
по капитальному ремонту колесных пар

г. Нур-Султан

_____ 2020 года

Товарищество с ограниченной ответственностью «РТС Holding», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о закупках работ по капитальному ремонту колесных пар (далее – Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем.

1. Предмет Договора

1.1 В соответствии с условиями настоящего Договора, Подрядчик обязуется выполнить работы по капитальному ремонту колесных пар грузовых вагонов (ремонт колесных пар со сменой элементов) с давальческими цельнокатаными колесами и осями (в том числе старогодними, пригодными для дальнейшего использования), предоставляемыми Заказчиком в переработку (далее – Работы), а Заказчик обязуется принять и оплатить результат Работ в соответствии с условиями Договора.

1.2 Объем Работ, подлежащий выполнению, направляется Заказчиком в виде письменной заявки.

1.3 Отремонтированные колесные пары, их узлы и детали, используемые при выполнении Работ, должны соответствовать требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (протокол от 19-20 октября 2017 года № 67), а также действующих нормативных технических документов, утвержденных Уполномоченными органами, РПП «Қазақстан темір жолы», ЗАО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», АО «КТЖ-Грузовые Перевозки», с внесенными изменениями и дополнениями, а так же согласованных и утвержденных Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (далее - ЦСЖТВ) и Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – ЦСЖТ). При ремонте колесных пар со сменой элементов используемые новые цельнокатаные колеса должны соответствовать ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия». Новые цельнокатаные колеса, оси и другие узлы и детали колесных пар должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 года №710, упаковка должна соответствовать Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 16.08.2011 года №769. Сертификаты соответствия/декларации о соответствии должны быть образца Таможенного союза, выданные аккредитованным органом по подтверждению соответствия, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, область аккредитации которого распространяется на данный Товар, либо письменное подтверждение аккредитованного органа по подтверждению соответствия, включенного в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза о том, что данный Товар не подлежит сертификации или декларированию. Узлы и детали колесных пар должны иметь соответствующую маркировку, клейма, знаки, установленные стандартами, техническими условиями и нормативно – техническими документами, в соответствии с Приложением 20 к протоколу шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества от 21 - 22 октября 2014 г., завод – изготовитель, ремонтное предприятие должно быть включено в справочник С ЖА 1001 12 «Условные коды предприятий». На колесных парах должен быть нанесен код принадлежности государства-собственника «27» в соответствии с Правилами нанесения клейм принадлежности

государству-собственнику на основных элементах вагонов № КЖДТ-ЦВ/385-07, утверждёнными Главным инженером АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» 30.04.2007 года.

1.4 Запасные части, узлы и детали колесных пар, выбракованные в процессе выполнения Работ как неподлежащие ремонту, образующаяся при обточке колесных пар, вывозятся Заказчиком по мере накопления их на территории Подрядчика, но не более 3 (трех) вагонных норм, с оформлением Сторонами соответствующего акта.

2. Сумма Договора и условия оплаты

2.1 Стоимость Работ на одну колесную пару составляет _____, в том числе НДС _____ тенге.

2.2 Оплата за выполненные Работы производится Заказчиком в течение 10 (десяти) рабочих дней, на основании выставленных Исполнителем оригиналов следующих документов:

- акт Р-1;

- электронная счет-фактура.

2.3 Подрядчик предъявляет к оплате стоимость фактически выполненного объема Работ, подтвержденного и принятого по акту Р-1, полномочными представителями Заказчика и Подрядчика.

3. Срок выполнение Работ

3.1. Ремонт партии колесных пар выполняется Подрядчиком в течении 5 (восьми) суток со дня подачи колесных пар в ремонт, в случае подачи колесных пар в количестве превышающих партию, сроки работ увеличиваются пропорционально количеству колесных пар, поданных свыше нормы.

3.2. Работы по ремонту колесных пар производятся согласно *Письменной заявке* Заказчика, партией считается 46 колесных пар. По согласованию с Подрядчиком допускается отправка колесных пар более 46 колесных пар.

4. Права и обязательства Сторон

4.1 Подрядчик обязуется:

4.1.1 обеспечить качественное выполнение Работ, предусмотренных пунктом 1.1. раздела 1 настоящего Договора, и сдать результат выполненных Работ Заказчику в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.1.2 отгрузить (отправить) отремонтированные капитальным ремонтом колесные пары в течение 5 (пяти) календарных дней с даты выхода из ремонта партии колесных пар, согласно п. 3.2 настоящего Договора;

4.1.3 обеспечить сохранность колесных пар, их узлов и деталей, переданных Подрядчику для выполнения Работ, в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.1.4 обеспечить выполнение необходимых мероприятий по безопасности и охране труда по отношению к работникам Заказчика, находящимся на территории Подрядчика, в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области безопасности и охраны труда, и сохранности имущества Заказчика, охраны колесных пар;

4.1.5 совместно с Заказчиком ежеквартально производить сверку фактического наличия металлолома, образовавшегося в результате Работ, с составлением комиссионного акта, а также обеспечить сохранность до момента передачи его Заказчику;

4.1.6 обеспечить оказание необходимых мероприятий по технике безопасности, пожарной безопасности, безопасности движения поездов, охране окружающей среды, сохранности и целостности имущества Заказчика, в том числе переданного Подрядчику;

4.1.7 нести иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

4.2 Заказчик обязуется:

4.2.1 передать Подрядчику колесные пары для выполнения Работ в укомплектованном состоянии;

4.2.2 за свой счет и своими силами осуществлять доставку полувагонов с колесными парами по территории Республики Казахстан для выполнения Работ по железнодорожным путям АО «НК «КТЖ» в пределах магистральной железнодорожной сети Республики Казахстан;

4.2.3 осмотреть и, при отсутствии замечаний к результатам выполненных Работ Подрядчиком, принять в течение 10 (десяти) рабочих дней по акту Р-1 результат выполненных Работ, а при обнаружении отступлений от условий настоящего Договора сообщить об этом Подрядчику;

4.2.4 в течение 10 (десяти) календарных дней с даты подписания Сторонами акта о накоплении запасных частей, узлов и деталей, выбракованных в процессе выполнения Работ в качестве неремонтопригодных, в объеме 3 (трех) вагонных норм вывезти их с территории Подрядчика;

4.2.5 предоставить Подрядчику оригинал или нотариально засвидетельствованную копию документа, подтверждающего качественные характеристики цельнокатанного колеса (сертификат качества и/или технический паспорт и т.п.) и сертификат соответствия установленного образца на цельнокатанное колесо, согласно законодательству Республики Казахстан и /или Таможенного союза;

4.2.6 нести иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

4.3 Подрядчик имеет право:

4.3.1 По согласованию с Заказчиком выполнить и сдать результат выполненных Работ досрочно;

4.3.2 требовать от Заказчика оплаты выполненных Работ в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.3.3 с письменного согласия Заказчика использовать для Работ колесные пары из оборотного фонда из-под плановых видов ремонта вагонов;

4.3.4 иметь иные права, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

4.4 Заказчик имеет право:

4.4.1 осуществлять технический контроль за соответствием качества и объема выполненных Работ в соответствии с условиями настоящего Договора, без вмешательства в деятельность Подрядчика;

4.4.2 досрочно расторгнуть настоящий Договор в соответствии с разделом 7 настоящего Договора;

4.4.3 требовать выполнения Работ в объеме и с качеством, установленными настоящим Договором;

4.4.4 беспрепятственный доступ на территорию предприятия Подрядчика для проверки хода и качества выполняемых Работ, без вмешательства в деятельность Подрядчика;

4.4.5 в целях контроля за ходом и качеством выполняемого Подрядчиком Работ в любое время запрашивать у Подрядчика промежуточные отчеты о ходе выполнения Работ;

4.4.6 иметь иные права, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

5. Порядок сдачи и приемки Работ

5.1 Прием и сдача колесных пар проводится на территории Подрядчика уполномоченными представителями Заказчика, Подрядчика и приемщиком вагонов филиала АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «отделение ГП» эксплуатационного вагонного депо, либо работником отдела технического контроля Подрядчика.

5.2 Заявка на подачу полувагонов с колесными парами на подъездные пути Подрядчика подаётся Заказчиком по согласованию с Подрядчиком начальнику соответствующей станции. Заявка на уборку полувагона с колесными парами с подъездных путей Подрядчика также осуществляется Заказчиком. Отгрузка колесных пар, вышедших с Работ, производится на специализированных полувагонах по разнарядке Заказчика.

5.3 Подрядчик обязан ежемесячно до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным, для оплаты за выполненный объем Работ предоставлять ТОО «РТС Holding» следующие документы:

- пересылочная ведомость формы ВУ-50 на отправку колесных пар в ремонт и из ремонта с указанием номера оси и толщины обода;
- натуральный колесный листок формы ВУ-51;
- справка о наличии лома отходов черных и цветных металлов, образовавшихся в процессе Работ;

- акт Р-1;
- Электронная счет-фактура, выписанный посредством информационной системы «Электронные счета-фактуры»;
- акт сверки;
- справка по наличию и движению оборотных деталей и узлов колесных пар;
- акт на выбраковку непригодных к дальнейшему использованию запасных частей и деталей буксовых узлов колесных пар в металлолом, с отражением их наименования и выхода металлолома по типу и марке в количественном выражении (как произведение количества выбракованных комплектующих элементов на их нормативный вес);
- справка 2740 «сведение о колесной паре».

При этом вышеперечисленные документы, должны быть скреплены подписью и штампом (печатью) Подрядчика, приемщика вагонов филиала АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «отделение ГП» эксплуатационного вагонного депо, либо работником технического контроля Подрядчика и уполномоченными представителями Заказчика (инженерами – технологами филиалов). Финансовые документы должны быть скреплены печатями и подписями уполномоченных представителей обеих Сторон настоящего Договора. Передача перечисленных в настоящем пункте документов осуществляется официальным сопроводительным письмом по месту нахождения Заказчика.

5.4 Приемка – сдача выполненных Работ осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты предоставления Подрядчиком Заказчику результатов выполненных Работ по акту (форма Р-1), оформленному (-ым) Подрядчиком в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты окончания расчетного месяца.

5.5 В случае обнаружения при приемке каких – либо недостатков выполненных Работ, Заказчик вправе не принимать Работы и направить в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их обнаружения Подрядчику письменное уведомление об устранении обнаруженных недостатков выполненных Работ.

5.6 Подрядчик в течение 5 (пяти) рабочих дней, с даты получения от Заказчика письменного уведомления об устранении недостатков результата выполненных Работ обязуется безвозмездно устранить обнаруженные недостатки. В случае невозможности их устранения Стороны производят перерасчет в сторону уменьшения на сумму ненадлежаще выполненных Работ, и Подрядчик возмещает Заказчику причиненные этим убытки.

6. Ответственность Сторон

6.1 За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с настоящим Договором. В части, неурегулированной настоящим Договором, ответственность Сторон регулируется законодательством Республики Казахстан.

6.2 В случае просрочки Подрядчиком сроков выполнения Работ, оговоренных настоящим Договором, Подрядчик по требованию обязан оплатить Заказчику пеню в размере **0,1%** (ноль целых одна десятая процента) от стоимости несвоевременно выполненных Работ.

6.3 В случае задержки по вине Заказчика оплаты за выполненные Работы, Заказчик по требованию обязан выплатить Подрядчику пеню в размере **0,1%** (ноль целых одна десятая процента) от суммы задолженности, за каждый день просрочки, но не более **10%** (десяти процентов) от суммы задолженности.

6.4 За несвоевременное исполнение Заказчиком обязательств по приемке результата выполненных Работ, предусмотренных в пункте 4.2.3. раздела 4 настоящего Договора, Заказчик по требованию уплачивает Подрядчику пеню в размере **0,1 %** (ноль целых одна десятая процента) от стоимости непринятых Работ, за каждый день просрочки, но не более **10 %** (десяти процентов) от стоимости непринятых Работ.

6.5 Подрядчик несет ответственность за качество отремонтированных колесных пар в течение гарантийного срока, установленного правилами действующих технических условий и других нормативных документов. Гарантия качества результата Работ распространяется на все элементы,

составляющие результат Работ при условии соблюдения Заказчиком Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта от 30 апреля 2015 года №544.

6.6 При обнаружении в течение гарантийного срока недостатков выполненных Работ, Подрядчик в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения уведомления от Заказчика, согласно акту-рекламации формы ВУ-41, обязуется за свой счет по требованию и выбору Заказчика:

- 1) безвозмездно устранить дефекты и недостатки, выявленные в течение гарантийного срока;
- 2) возместить Заказчику расходы, направленные на устранение выявленных дефектов и недостатков;

- 3) выполнить Работы заново с возмещением Заказчику документально подтвержденных убытков, причиненных отсрочкой исполнения обязательств.

В случае несвоевременного исполнения Подрядчиком настоящего пункта Договора, Подрядчик уплачивает Заказчику пени в размере **0,1%** (ноль целых одна десятая процента) от стоимости Работ выполненных с недостатками, за каждый день просрочки, но не более **10%** (десяти процентов) от стоимости Работ выполненных с недостатками.

6.7 При несвоевременном исполнении Подрядчиком обязательства, предусмотренного пунктом 5.3. раздела 5 настоящего Договора, сроки расчетов между Сторонами продлеваются на период задержки документов.

6.8 Подрядчик несет ответственность за несохранность предоставленных Заказчиком материалов, оборудования, переданной для переработки вещи или иного имущества, оказавшегося во владении Подрядчика в связи с исполнением настоящего Договора (ст.626 ГК РК), в том числе деталей и узлов колесных пар выбракованных в ходе Работ в рамках настоящего Договора, в связи с дальнейшей их непригодностью в использовании.

6.9 За не сохранность (недостачу) накопленного в процессе Работ металлолома Подрядчик возмещает Заказчику стоимость несохраненного (недостающего) количества металлолома, в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента обнаружения факта недостачи металлолома на основании письменного требования Заказчика

6.10 Подрядчик несет ответственность за достоверную передачу сообщений 8970 технического паспорта колесной пары грузового вагона, 8971 ремонтной карточки колесной пары, согласно документа «Единый автоматизированный банк данных составных частей грузовых вагонов. Создание картотеки колесных пар грузовых вагонов. Технический проект. Описание информационной технологии».

6.11 Уплата пени и штрафов не освобождает Стороны от исполнения обязательств или устранения нарушений, допущенных при исполнении обязательств по настоящему Договору. Сумма пени и штрафов взыскивается сверх начисленной суммы убытков.

6.12 В иных случаях, не предусмотренных настоящим Договором, в случае неисполнения или ненадлежащего выполнения Сторонами своих обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

7. Порядок изменения, расторжение Договора

7.1 Внесение изменений и дополнений в настоящий Договор осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

7.2 Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, или в случае одностороннего отказа от исполнения Договора, предусмотренных условиями настоящего Договора.

7.3 Заказчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в случаях:

- 7.3.1 нарушения Подрядчиком сроков выполнения Работ, предусмотренных настоящим Договором, более чем на 1 (один) месяц;

- 7.3.2 несоблюдения Подрядчиком требований к качеству выполненных Работ, предусмотренных условиями Договора;

- 7.3.3 отсутствия необходимости в дальнейшем выполнении Подрядчиком Работ по настоящему Договору;

- 7.3.4 наступления иных обстоятельств, влекущих ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств по настоящему Договору.

7.4 Подрядчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в случае без основательной задержки Заказчиком срока оплаты, предусмотренного пунктом 2.2. раздела 2 настоящего Договора, более чем на 1 (один) месяц.

7.5 В случае досрочного расторжения настоящего Договора Сторона, инициирующая его расторжение, направляет другой Стороне письменное уведомление о расторжении настоящего Договора, за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора, после чего настоящий Договор считается расторгнутым. Подрядчик обязан в течение 1 (одного) рабочего дня, с даты /получения уведомления о расторжении настоящего Договора, прекратить выполнение Работ. В этом случае Заказчик оплачивает Подрядчику фактически выполненные и принятые Заказчиком Работы на дату расторжения настоящего Договора.

8. Обстоятельства непреодолимой силы

8.1 Стороны не несут ответственность, предусмотренную в настоящем Договоре, если невозможность выполнения ими условий настоящего Договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, в том числе стихийных бедствий, землетрясений, ураганов, пожаров, технологических катастроф, военных действий, эпидемий, принятия актов государственных органов и т.д., при условии их непосредственного влияния на возможность выполнения условий настоящего Договора.

8.2 В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

8.3 Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 5 (пяти) календарных дней с даты наступления таких обстоятельств в письменной форме информировать другую Сторону об их наступлении предоставлением подтверждающих документов, выданных уполномоченным органом.

8.4 После окончания действия обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 10 (десяти) календарных дней в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается выполнение обязательств по настоящему Договору и предъявить документ, выданный уполномоченным органом.

8.5 В случае несоблюдения вышеуказанных условий Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы, и обязательства Сторон по Договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.

8.6 Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 2 (двух) месяцев, то Стороны имеют право отказаться от исполнения Договора, с уведомлением другой Стороны за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты отказа от выполнения настоящего Договора, после чего Договор считается расторгнутым. В этом случае Заказчик оплачивает Подрядчику фактически выполненные и принятые Заказчиком Работы на дату расторжения настоящего Договора.

9. Заключительные положения

9.1 Настоящий Договор вступает в силу с 01.02.2020 года и действует по 31.12.2020 года, а в части взаиморасчетов и ответственности Сторон - до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

9.2 Внесение изменений и дополнений в настоящий Договор осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Республики Казахстан. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон с проставлением оттисков и печатей. Изменения и дополнения к настоящему Договору, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью.

9.3 Обязательства Подрядчика по настоящему Договору не могут быть переданы третьим лицам. При этом права Подрядчика могут быть переданы третьим лицам с письменного согласия Заказчика.

9.4 Все уведомления и другие сообщения, требуемые или предусмотренные настоящим Договором, должны быть составлены в письменной форме. Все уведомления или сообщения считаются предоставленными Стороной должным образом, если они будут доставлены лично или курьерской почтой, посредством социальных сетей либо по электронной почте по адресу другой Стороны.

9.5 Уведомление о расторжении настоящего Договора должно направляться заказным письмом с уведомлением Стороны, направившей уведомление о расторжении настоящего Договора.

9.6 Условия настоящего Договора являются конфиденциальными для любой третьей стороны и не подлежат разглашению Сторонами без письменного согласия на то другой Стороны, кроме случаев, прямо предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

9.7 Все споры и разногласия, связанные или вытекающие из настоящего Договора, разрешаются путём переговоров. Неурегулированные споры рассматриваются в судебном порядке в специализированном межрайонном экономическом суде города Нур-Султан в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

9.8 Настоящий Договор составлен в 2 (двух) идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.

10. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

ЗАКАЗЧИК:

ПОДРЯДЧИК: