

## Техническая спецификация

1. **Предмет работы:** Капитальный ремонт колесных пар (ось и цельнокатаное колесо на давальческой основе)
2. **Обоснование работы:** Выполнение производственной программы ремонта вагонов на 2021 год.
3. **Объем работы:** 6 000 шт.

| № | Наименование услуг/работ  | Полное описание и требуемые технические и качественные характеристики услуг/работ<br>(с указанием этапов, под этапы)   | Единица измерения | Количество (Объем) |
|---|---|--|-------------------|--------------------|
| 1 | 2   | 3  | 4                 | 5                  |
| 1 | Капитальный ремонт колесных пар (ось и цельнокатаное колесо на давальческой основе) | <p>Капитальный ремонт колесных пар производится с цельнокатаными колесами Заказчика.</p> <p>Работы по определению ремонтпригодности колесной пары, также замена забракованных деталей буксового узла включена в стоимость закупа.</p> <p>Работы по капитальному ремонту производится согласно письменной заявке Заказчика партией не более 46 колесных пар.</p> <p>Ремонт партии колесных пар выполняется подрядчиком в течение 5 (пяти) суток со дня поступления колесных пар в ремонт.</p> <p>Доставка колесных пар на ремонт и отправка отремонтированных колесных пар осуществляется Заказчиком.</p> <p>Узлы и детали колесной пары выбракованные в процессе выполнения работ, как неремонтпригодные, а также стружка образующаяся при ремонте возвращаются Заказчику.</p> | шт.               | 6 000              |

4. **Место выполнения услуг/работ:** Республика Казахстан.
5. **Сроки выполнения услуг/работ:** до полного исполнения заявки, направленной Подрядчику с даты подписания Договора по 31.12.2021г.
6. **Общие требования:** Наличие у Подрядчика условного номера для клеймения колесных пар, для выполнения ремонтных работ.

Колесная пара и ее размеры должны удовлетворять требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм), утвержденного ЦСЖТ (протокол от 19-20 октября 2017 года №67) (далее – Руководящий документ), с соответствующими извещениями об изменении, а также действующих нормативных технических документов, утвержденных Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, а так же согласованных и утвержденных Комиссией вагонного хозяйства и ЦСЖТ.

Капитальный ремонт колесных пар (ремонт со сменой элементов) производится с цельнокатаными колесами и осями Заказчика.

В случае нарушения безопасности движения, в связи с отказом отремонтированных колесных пар, Подрядчик направляет уполномоченного представителя для принятия участия в расследовании.

Отремонтированные капитальным ремонтом колесные пары (ремонт со сменой элементов)

должны иметь на торце оси четко поставленные знаки о дате и месте формирования и полного освидетельствования. Кроме того, на элементах колесной пары должны быть знаки, клейма и бирки в соответствии с требованиями действующих стандартов, технических условий и нормативных технических документов.

Ответственность за исправную, безопасную работу колесной пары, находящуюся в эксплуатации, возлагается на Подрядчика, проводившего капитальный ремонт колесных пар (ремонт со сменой элементов) на гарантийный срок эксплуатации колесных пар:

- по прочности прессовых соединений колес с осями от момента нового формирования или капитального ремонта колесной пары – 15 лет;

- по качеству монтажа буксовых узлов: с подшипниками роликовыми цилиндрическими пять лет (или 450 тыс. км пробега с момента ввода в действие на (АБД КПГВ) или до следующего среднего ремонта;

- по качеству сборки торцевого крепления – до следующего среднего или текущего ремонта, но не менее сроков и пробегов, указанных в пункте по качеству монтажа буксовых узлов Руководящего документа;

Каждая вновь сформированная колесная пара должна быть зарегистрирована с уникальным номером в центральной картотеке колесных пар. На каждую отремонтированную колесную пару должны быть сформированы технический паспорт колесной пары с передачей сообщения 8970 и ремонтная карточка с передачей сообщения 8971 в соответствии с требованиями нормативного документа «Единый автоматизированный банк данных составных частей грузовых вагонов».

Создание картотеки колесных пар грузовых вагонов. Технический проект. Описание информационной технологии». В центральной картотеке наряду с данными технического паспорта должны присутствовать сведения о ее текущем техническом состоянии.

Расчет за выполненные работы осуществляется в течении 5-ти рабочих дней со дня получения Покупателем счета-фактуры и подписания уполномоченными представителями Сторон Акта выполненных работ.