

## Договор по капитальному ремонту колесных пар

Товарищество с ограниченной ответственностью «РТС Holding», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Есенова Ж.Н., действующего на основании Устава, с одной стороны, и [Полное наименование поставщика] именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице [Должность руководителя поставщика] [ФИО руководителя поставщика], действующего на основании [Основание руководителя поставщика], с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», и на основании [Основание заключения договора], заключили настоящий договор о закупках работ (далее – Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем.

### 1. Предмет Договора

1.1 В соответствии с условиями настоящего Договора, Подрядчик обязуется выполнить работы по капитальному ремонту колесных пар грузовых вагонов (ремонт колесных пар со сменой элементов) с давальческими цельнокатаными колесами и осями (в том числе старогодними, пригодными для дальнейшего использования), предоставляемыми Заказчиком в переработку) (далее – Работы), согласно Приложениям №1, №2, №4, являющимся неотъемлемыми частями настоящего Договора, а Заказчик обязуется принять и оплатить результат Работ в соответствии с условиями Договора.

1.2 Объем Работ, подлежащий выполнению, указан в Приложении № 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора. Работы должны быть выполнены Подрядчиком согласно Графику выполнения работ, указанный в Приложении № 4, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3 Отремонтированные колесные пары, их узлы и детали, используемые при выполнении Работ, должны соответствовать требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (протокол от 19-20 октября 2017 года № 67), а также действующих нормативных технических документов, утвержденных Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, РГП «Қазақстан темір жолы», ЗАО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» с внесенными изменениями и дополнениями, а так же согласованных и утвержденных Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (далее - ЦСЖТВ) и Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – ЦСЖТ). При ремонте колесных пар со сменой элементов используемые новые цельнокатаные колеса должны соответствовать ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия». Новые цельнокатаные колеса, оси и другие узлы и детали колесных пар должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 года №710, упаковка должна соответствовать Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 16.08.2011 года №769. Сертификаты соответствия/декларации о соответствии должны быть образца Таможенного союза, выданные аккредитованным органом по подтверждению соответствия, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, область аккредитации которого распространяется на данный Товар, либо письменное подтверждение аккредитованного органа по подтверждению соответствия, включенного в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза о том, что данный Товар не подлежит сертификации или декларированию. Узлы и детали колесных пар должны иметь соответствующую маркировку, клейма, знаки, установленные стандартами, техническими условиями и нормативно

техническими  
**СОГЛАСОВАНО**  
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ  
ТОО «РТС Holding»

документами, в соответствии с Приложением 20 к протоколу шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества от 21 - 22 октября 2014 г., завод – изготовитель, ремонтное предприятие должно быть включено в справочник С ЖА 1001 12 «Условные коды предприятий». На колесных парах должен быть нанесен код принадлежности государства-собственника «27» в соответствии с Правилами нанесения клейм принадлежности государству-собственнику на основных элементах вагонов № КЖДТ-ЦВ/385-07, утверждёнными Главным инженером АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» 30.04.2007 года.

1.4 Запасные части, узлы и детали колесных пар, выбракованные в процессе выполнения Работ как неподлежащие ремонту, а также стружка, образующаяся при обточке колесных пар, вывозятся Заказчиком по мере накопления их на территории Подрядчика, но не более 3 (трех) вагонных норм, с оформлением Сторонами соответствующего акта.

1.5 Срок выполнения Работ устанавливается: начало: с даты подписания настоящего Договора; окончание: по 31 декабря 2020 года, согласно Графика выполнения работ (Приложение №4).

## 2. Сумма Договора и условия оплаты

2.1 Общая сумма настоящего Договора составляет [**Сумма договора**] (**Сумма договора прописью**) тенге [**НДС**] и включает все расходы, необходимые для надлежащего исполнения условий Договора, и не подлежит изменению до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, предусмотренных Договором и Правилами.

2.2 Предельная стоимость Работ по каждому лоту, не подлежащая увеличению, указана в Приложении №1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора

2.4 Общая предельная стоимость Работ по настоящему Договору составляет \_\_\_\_\_ тенге, в том числе НДС \_\_\_\_\_ тенге (далее – Общая сумма Договора).

2.5 Оплата за выполненные Работы производится Заказчиком в течение 10 (десяти) банковских дней, на основании выставленных Исполнителем оригиналов следующих документов.

2.5.1 акт Р-1;

2.5.2 электронная счет-фактура

2.6 Подрядчик предъявляет к оплате стоимость фактически выполненного объема Работ, подтвержденного и принятого по акту Р-1, полномочными представителями Заказчика, с фактически сложившимися расходами материалов и запасных частей, узлов и деталей. В случае, если фактическая стоимость выполненных Работ будет ниже стоимости, указанной в пункте 2.1. настоящего раздела Договора, Подрядчик предъявляет к оплате фактическую стоимость Работ

2.7 Оплата выполненных Работ производится по калькуляции (расчету стоимости), согласованной с Заказчиком, в пределах стоимости Работ по каждому лоту и месту выполнения Работ (станции), указанной в настоящем Договоре, с фактически сложившимися расходами материалов и запасных частей.

## 3. Срок выполнение Работ

3.1. Ремонт партии колесных пар выполняется Подрядчиком в течении 8 (восьми) суток со дня подачи колесных пар в ремонт, в случае подачи колесных пар в количестве превышающих партию, сроки работ увеличиваются пропорционально количеству колесных пар, поданных свыше нормы.

3.2. Работы по ремонту колесных пар производятся согласно *Письменной заявке* Заказчика, партией считается 18 колесных пар. По согласованию с Подрядчиком допускается отправка колесных пар более 18 колесных пар.

## 4. Права и обязательства Сторон

4.1 Подрядчик обязуется:

**СОГЛАСОВАНО**  
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ  
ТОО «PTC Holding»

4.1.1 обеспечить качественное выполнение Работ, предусмотренных пунктом 1.1. раздела 1 настоящего Договора, и сдать результат выполненных Работ Заказчику в соответствии с условиями настоящего Договора

4.1.2 отгрузить (отправить) исправные колесные пары в количестве неисправных колесных пар, поданных для выполнения Работ, в течение 7 (семи) календарных дней с даты подачи для Работы неисправных колесных пар;

4.1.6 обеспечить сохранность колесных пар, их узлов и деталей, переданных Подрядчику для выполнения Работ, в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.1.7 обеспечить выполнение необходимых мероприятий по безопасности и охране труда по отношению к работникам Заказчика, находящимся на территории Подрядчика, в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области безопасности и охраны труда, и сохранности имущества Заказчика, охраны колесных пар;

4.1.8 совместно с Заказчиком ежеквартально производить сверку фактического наличия металлолома, образовавшегося в результате Работ, с составлением комиссионного акта, а также обеспечить сохранность до момента передачи его Заказчику;

4.1.9 обеспечить оказание необходимых мероприятий по технике безопасности, пожарной безопасности, безопасности движения поездов, охране окружающей среды, сохранности и целостности имущества Заказчика, в том числе переданного Подрядчику;

4.1.10 нести иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

4.1.11 при предоставлении Заказчику Актов Р-1 предоставлять информацию о субподрядчике/соисполнителе, привлеченного в рамках исполнения Договора (в случае привлечения потенциальным поставщиком работ/услуг субподрядчиков по выполнению работ/соисполнителей по оказанию услуг, заявленных на этапе тендера), согласно Приложению №3 к Договору, являющемуся неотъемлемой частью Договора.

4.2 Заказчик обязуется:

4.2.1 передать Подрядчику колесные пары для выполнения Работ в укомплектованном состоянии, за исключением колесных пар, поступивших с пунктов разделки вагонов в металлолом;

4.2.2 осуществлять доставку полувагонов с колесными парами по территории Республики Казахстан для выполнения Работ по железнодорожным путям АО «НК «КТЖ» в пределах магистральной железнодорожной сети Республики Казахстан

4.2.3 осмотреть и, при отсутствии замечаний к результатам выполненных Работ Подрядчиком, принять в течение 10 (десяти) рабочих дней по акту Р-1 результат выполненных Работ, а при обнаружении отступлений от условий настоящего Договора сообщить об этом Подрядчику;

4.2.4 в течение 10 (десяти) календарных дней с даты подписания Сторонами акта о накоплении запасных частей, узлов и деталей, выбракованных в процессе выполнения Работ в качестве неремонтопригодных, а также стружки, образовавшейся при обточке колесных пар в соответствии с пунктом 1.4. раздела 1 настоящего Договора, в объеме 3 (трех) вагонных норм вывезти их с территории Подрядчика;

4.2.5 нести иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

4.3 Подрядчик имеет право:

4.3.1 сдать результат выполненных Работ досрочно;

4.3.2 требовать от Заказчика оплаты выполненных Работ в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.3.3 с письменного согласия Заказчика использовать для Работ колесные пары из оборотного фонда из-под плановых видов ремонта вагонов;

4.3.4 привлекать субподрядчика, при этом объем передаваемых на субподряд Работ не должен превышать двух третей объема Работ и нести ответственность за действия субподрядчика, как за свои собственные;

**СОГЛАСОВАНО**  
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ  
ТОО «РТС Holding»

4.3.5 иметь иные права, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

4.4 Заказчик имеет право:

4.4.1 осуществлять технический контроль за соответствием качества и объема выполненных Работ в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.4.2 досрочно расторгнуть настоящий Договор в соответствии с разделом 7 настоящего Договора;

4.4.3 требовать выполнения Работ в объеме и с качеством, установленными настоящим Договором;

4.4.4 беспрепятственный доступ на территорию предприятия Подрядчика для проверки хода и качества выполняемых Работ, без вмешательства в деятельность Подрядчика;

4.4.5 в целях контроля за ходом и качеством выполняемого Подрядчиком Работ в любое время запрашивать у Подрядчика промежуточные отчеты о ходе выполнения Работ, а также расшифровки к плановым и фактическим калькуляциям стоимости Работ;

4.4.6 иметь иные права, предусмотренные настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

## 5. Порядок сдачи и приемки Работ

5.1 Прием и сдача колесных пар проводится на территории Подрядчика уполномоченными представителями Заказчика, Подрядчика и приемщиком вагонов филиала АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «отделение ГП» эксплуатационного вагонного депо, либо работником отдела технического контроля Подрядчика.

5.2 Заявка на подачу полувагонов с колесными парами на подъездные пути Подрядчика подаётся Заказчиком по согласованию с Подрядчиком начальнику соответствующей станции. Заявка на уборку полувагона с колесными парами с подъездных путей Подрядчика также осуществляется Заказчиком. Отгрузка колесных пар, вышедших с Работ, производится на специализированных полувагонах по разрядке Заказчика

5.3 Подрядчик обязан ежемесячно до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным, для оплаты за выполненный объем Работ предоставлять ТОО «РТС Holding» следующие документы: 1) транспортная накладная; 2) пересылочная ведомость формы ВУ-50 на отправку колесных пар в ремонт и из ремонта с указанием номера оси и толщины обода; 3) натурный колесный листок формы ВУ-51; 4) справка о наличии лома отходов черных и цветных металлов, образовавшихся в процессе Работ; 5) акт Р-1; 6) Электронная счет-фактура, выписанный посредством информационной системы «Электронные счета-фактуры»; 7) акты сверки; 8) техническая справка о количестве отремонтированных и принятых за отчетный месяц колесных пар; 9) фактические калькуляции стоимости выполненных Работ (с пономерным перечнем отремонтированных колесных пар); 10) расшифровка материалов использованных при выполнении Работ; 11) справка по наличию и движению оборотных деталей и узлов колесных пар; 12) акт на выбраковку непригодных к дальнейшему использованию запасных частей и деталей буксовых узлов колесных пар в металлолом, с отражением их наименования и выхода металлолома по типу и марке в количественном выражении (как произведение количества выбракованных комплектующих элементов на их нормативный вес); 13) копии сертификатов соответствия на новые узлы и детали колесных пар, установленные при Работ, выданные органом по подтверждению соответствия, имеющим в своей области аккредитации заявленный вид продукции; 14) справка 2740 «сведения о колесной паре». При этом вышеперечисленные документы, за исключением копий сертификатов соответствия, должны быть скреплены подписью и штампом (печатью) Подрядчика, приемщика вагонов филиала АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «отделение ГП» эксплуатационного вагонного депо, либо работником технического контроля Подрядчика в условиях завода и уполномоченными представителями Заказчика (инженерами – технологами филиалов). Финансовые документы должны быть скреплены печатями и подписями уполномоченных представителей обеих Сторон настоящего Договора. Передача перечисленных в настоящем пункте документов осуществляется официальным сопроводительным письмом по месту нахождения Заказчика.

СОГЛАСОВАНО  
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ  
ТОО «РТС Holding»

5.4 Приемка – сдача выполненных Работ осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты предоставления Подрядчиком Заказчику результатов выполненных Работ по акту (форма Р-1), оформленному (-ым) Подрядчиком в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты окончания расчетного месяца

5.5 В случае обнаружения при приемке каких – либо недостатков выполненных Работ, Заказчик вправе не принимать Работы и направить в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их обнаружения Подрядчику уведомление об устранении обнаруженных недостатков выполненных Работ.

5.6 Подрядчик в течение 5 (пяти) рабочих дней, с даты получения от Заказчика письменного уведомления об устранении недостатков результата выполненных Работ обязуется безвозмездно устранить обнаруженные недостатки. В случае невозможности их устранения Стороны производят перерасчет в сторону уменьшения на сумму ненадлежаще выполненных Работ, и Подрядчик возмещает Заказчику причиненные этим убытки.

## 6. Ответственность Сторон

6.1 За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с настоящим Договором. В части, неурегулированной настоящим Договором, ответственность Сторон регулируется законодательством Республики Казахстан.

6.2 В случае просрочки Подрядчиком сроков выполнения Работ, оговоренных Договором, Подрядчик обязан оплатить Заказчику пеню в размере **0,1%** от стоимости несвоевременно выполненных Работ, за каждый день просрочки выполнения Работ, но не более **10%** от общей суммы Договора.

6.3 Подрядчик несет ответственность за ненадлежащее качество используемых им материалов и запасных частей, а также случаи их обременения правами третьих лиц в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан

6.4 Все фактические расходы, связанные с устранением недостатков результата выполненных Работ, возмещаются Подрядчиком за свой счет (выезды на места обнаружения недостатков, устранения недостатков и т.д.).

6.5 В случае необоснованной задержки оплаты за выполненные Работы, Заказчик должен выплатить Подрядчику пеню в размере **0,1%** от суммы задолженности, за каждый день просрочки, но не более **10%** от суммы задолженности.

6.6 За несвоевременное исполнение Заказчиком обязательств по приемке результата выполненных Работ, предусмотренных в пункте 4.2.3. раздела 4 настоящего Договора, Заказчик уплачивает Подрядчику пеню в размере **0,1 %** (ноль целых одна десятая процента) от стоимости непринятых Работ, за каждый день просрочки, но не более **10 %** (десяти процентов) от стоимости непринятых Работ

6.7 Подрядчик несет ответственность за качество отремонтированных колесных пар в течение гарантийного срока, установленного правилами действующих технических условий и других нормативных документов, согласно Технической спецификации (Приложение № 2 к настоящему Договору).

6.8 Гарантия на качество результата выполненных Работ распространяется на все элементы, составляющие результат Работ. При обнаружении в течение гарантийного срока недостатков выполненных Работ возникших по вине Подрядчика, Подрядчик в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения уведомления от Заказчика, согласно акту-рекламации формы ВУ-41, обязуется за свой счет по требованию и выбору Заказчика:

1) безвозмездно устранить дефекты и недостатки, выявленные в течение гарантийного срока;

2) возместить Заказчику расходы, направленные на устранение выявленных дефектов и недостатков;

3) выполнить Работы заново с возмещением Заказчику убытков, причиненных отсрочкой исполнения

обязательств.  
В случае несвоевременного исполнения Подрядчиком настоящего пункта Договора, Подрядчик

**СОГЛАСОВАНО**  
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ  
ТОО «PTC Holding»

уплачивает Заказчику пени в размере 0,01 (ноль целых одна сотая) % (процента) от стоимости Работ выполненных с недостатками, за каждый день просрочки, но не более 1 (одного) % (процента) от стоимости Работ выполненных с недостатками.

6.9 За несвоевременное исполнение Подрядчиком обязательства, предусмотренного пунктом 5.3. раздела 5 настоящего Договора, Подрядчик выплачивает Заказчику штраф в размере 1 % (одного) (процента) от суммы, предъявляемой к оплате в расчетном периоде. При этом сроки расчетов между Сторонами продлеваются на период задержки.

6.10 Подрядчик несет ответственность за несохранность предоставленных Заказчиком материалов, оборудования, переданной для переработки вещи или иного имущества, оказавшегося во владении Подрядчика в связи с исполнением настоящего Договора (ст.626 ГК РК), в том числе деталей и узлов колесных пар выбракованных в ходе Работ в рамках настоящего Договора, в связи с дальнейшей их непригодностью в использовании.

6.11 За не сохранность (недостачу) накопленного в процессе Работ металлолома Подрядчик возмещает Заказчику стоимость несохраненного (недостающего) количества металлолома, а также выплачивает штраф в трехкратном размере от стоимости несохраненного (недостающего) количества металлолома, в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента обнаружения факта недостачи металлолома, согласно пункту 4.1.8. настоящего Договора.

6.12 В случаях, предусмотренных пунктами 6.2., 6.8., 6.9., 6.13. настоящего раздела Договора и пунктом 7.8. раздела 7 настоящего Договора Заказчик вправе в безакцептном порядке удержать сумму неустойки и убытков Подрядчика по любым обязательствам последнего перед Заказчиком из суммы, подлежащей к оплате Подрядчику за Работы, выполненные по настоящему Договору. Удержание суммы неустойки в полном объеме производится сверх суммы причиненных Заказчику убытков.

6.13 За несвоевременное исполнение Подрядчиком сроков отгрузки, предусмотренных подпунктом 4.1.2. пункта 4.1. раздела 4 настоящего Договора, Подрядчик выплачивает Заказчику пени в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая процента) от стоимости Работ, определенную путем деления Общей суммы Договора, указанной в пункте 2.1. раздела 2 настоящего Договора, на объем Работ, указанный в Приложении № 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора, умноженной на количество неотгруженных колесных пар и количество дней просрочки, кроме случаев простоя по вине Заказчика (несвоевременная подача платформ), но не более 10 (десяти) % (процентов) от общей предельной стоимости Работ.

6.14 Подрядчик несет ответственность за достоверную передачу сообщений 8970 технического паспорта колесной пары грузового вагона, 8971 ремонтной карточки колесной пары, согласно документа «Единый автоматизированный банк данных составных частей грузовых вагонов. Создание картотеки колесных пар грузовых вагонов. Технический проект. Описание информационной технологии».

6.15 Уплата пени и штрафов не освобождает Стороны от исполнения обязательств или устранения нарушений, допущенных при исполнении обязательств по настоящему Договору. Сумма пени и штрафов взыскивается сверх начисленной суммы убытков

6.16 В иных случаях, не предусмотренных настоящим Договором, в случае неисполнения или ненадлежащего выполнения Сторонами своих обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

## **7. Порядок изменения, расторжение Договора**

7.1 Внесение изменений и дополнений в настоящий Договор осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Правилами.

7.2 Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, или в случае одностороннего отказа от исполнения Договора, предусмотренных условиями настоящего Договора

7.3 Заказчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в случаях:

**СОГЛАСОВАНО**  
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ  
ТОО «PTC Holding»

7.3.1 нарушения Подрядчиком сроков выполнения Работ, предусмотренных настоящим Договором;

7.3.2 настоящего несоблюдения Подрядчиком требований к качеству выполненных Работ, предусмотренных условиями Договора;

7.3.3 отсутствия необходимости в дальнейшем выполнении Подрядчиком Работ по настоящему Договору

7.3.4 наступления иных обстоятельств, влекущих ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств по настоящему Договору.

7.4 Подрядчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в случае без основательной задержки Заказчиком срока оплаты, предусмотренного пунктом 2.5. раздела 2 настоящего Договора, более чем на 3 (три) месяца

7.5 В случае досрочного расторжения настоящего Договора Сторона, иницирующая его расторжение, направляет другой Стороне письменное уведомление о расторжении настоящего Договора. При этом настоящий Договор считается расторгнутым с даты указанной в уведомлении, в том числе в случае если данное уведомление не получено по вине Подрядчика по причине смены юридического адреса. Подрядчик обязан в течение 1 (одного) календарного дня, с даты направления/получения уведомления о расторжении настоящего Договора, прекратить выполнение Работ. В этом случае Заказчик оплачивает Подрядчику фактически выполненные и принятые Заказчиком Работы на дату расторжения настоящего Договора

7.6 В случае досрочного расторжения настоящего Договора по вине Подрядчика, Заказчик оплачивает Подрядчику фактически выполненные и принятые Заказчиком на дату расторжения настоящего Договора Работы, за вычетом неустойки, установленной в разделе 6 настоящего Договора, и убытков, причиненных Заказчику ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему Договору. Если общая сумма неустойки и убытков Заказчика, связанных с расторжением настоящего Договора, превышает сумму, подлежащую выплате Подрядчику, то разница составляет долг Подрядчика, подлежащий выплате Заказчику в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты расторжения настоящего Договора.

7.7 В случае досрочного расторжения Заказчиком настоящего Договора Подрядчик обязуется не предъявлять к Заказчику убытки и/или неустойку, возникшие в связи с досрочным расторжением настоящего Договора.

7.8 В случае расторжения настоящего Договора по вине Подрядчика, Подрядчик возмещает Заказчику все убытки, причиненные таким расторжением, а также оплачивает Заказчику штраф в размере 10 % (десяти процентов) от стоимости, указанной в пункте 2.1. раздела 2 настоящего Договора.

## **8. Обстоятельства непреодолимой силы**

8.1 Стороны не несут ответственность, предусмотренную в настоящем Договоре, если невозможность выполнения ими условий настоящего Договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, в том числе стихийных бедствий, землетрясений, ураганов, пожаров, технологических катастроф, военных действий, эпидемий, принятия актов государственных органов и т.д., при условии их непосредственного влияния на возможность выполнения условий настоящего Договора.

8.2 В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия

8.3 Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 5 (пяти) календарных дней с даты наступления таких обстоятельств в письменной форме информировать другую Сторону об их наступлении

8.4 После окончания действия обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 10 (десяти) календарных дней в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом

**СОГЛАСОВАНО**  
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ  
ООО «PTC Holding»

срок, к которому предполагается выполнение обязательств по настоящему Договору и предъявить документ, выданный уполномоченным органом.

8.5 В случае несоблюдения вышеуказанных условий Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы, и обязательства Сторон по Договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.

8.6 Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 2 (двух) месяцев, то Стороны имеют право отказаться от исполнения Договора, с уведомлением другой Стороны за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты отказа от выполнения настоящего Договора, после чего Договор считается расторгнутым. В этом случае Заказчик оплачивает Подрядчику фактически выполненные и принятые Заказчиком Работы на дату расторжения настоящего Договора.

## 9. Заключительные положения

9.1 Настоящий Договор вступает в силу с даты заключения настоящего Договора и действует до 31.12.2019 года, а в части взаиморасчетов и ответственности Сторон - до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

9.2 Внесение изменений и дополнений в настоящий Договор осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства и требованиями Правил. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон с проставлением оттисков и печатей. Изменения и дополнения к настоящему Договору, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью

9.3 Обязательства Подрядчика по настоящему Договору не могут быть переданы третьим лицам. При этом права Подрядчика могут быть переданы третьим лицам с письменного согласия Заказчика.

9.4 Все уведомления и другие сообщения, требуемые или предусмотренные настоящим Договором, должны быть составлены в письменной форме. Все уведомления или сообщения считаются предоставленными Стороной должным образом, если они будут доставлены лично или курьерской почтой, посредством социальных сетей либо по электронной почте по адресу другой Стороны.

9.5 Уведомление о расторжении настоящего Договора должно направляться заказным письмом с уведомлением Стороны, направившей уведомление о расторжении настоящего Договора.

9.6 Условия настоящего Договора являются конфиденциальными для любой третьей стороны и не подлежат разглашению Сторонами без письменного согласия на то другой Стороны, кроме случаев, прямо предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

9.7 Все споры и разногласия, связанные или вытекающие из настоящего Договора, разрешаются путём переговоров. Неурегулированные споры рассматриваются в судебном порядке в городе Астана в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

9.8 Настоящий Договор составлен в 2 (двух) идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.

Добавить пункт в раздел 9

## 10. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

<b>ЗАКАЗЧИК:</b>	<b>ПОДРЯДЧИК:</b>
ТОО «PTC Holding»	

**СОГЛАСОВАНО**  
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ  
ТОО «PTC Holding»

БИН 160 340 012 749

Юридический адрес: Республика Казахстан,  
010000, город Нур-Султан, район Есиль,  
проспект Туран, дом 18, кабинеты №810-811

ОКЭД: 77391, ОКПО 53231403

Почтовый адрес: Республика Казахстан,  
010000, город Нур-Султан, район Есиль,  
проспект Туран, дом 18, кабинеты №810-811

Банковские реквизиты:

АОФ «Народный Банк Казахстан»

KZ426010131000268850-KZT

БИК HSBKKZKX

ОКПО 53231403

Тел.: +7 (7172) 27 72 52

e-mail: info@ptc.kz

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_ **Есенов Ж.Н.**

**СОГЛАСОВАНО**  
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ  
ТОО «PTC Holding»