

Техническая спецификация

1. Предмет работы: Капитальный ремонт колесных пар (ось и цельнокатаное колесо на давальческой основе)

2. Обоснование работы: Выполнение производственной программы ремонта вагонов на 2020 год.

3. Объем работы: 2 580 шт.

№	Наименование услуг/работ	Полное описание и требуемые технические и качественные характеристики услуг/работ (с указанием этапов, под этапы)	Единица измерения	Количество (Объем)
1	2	3	4	5
1	Капитальный ремонт колесных пар (ось и цельнокатаное колесо на давальческой основе)	Капитальный ремонт колесных пар производится с цельнокатаными колесами Заказчика. Работы по определению ремонтпригодности колесной пары, также замена забракованных деталей буксового узла включена в стоимость закупа. Работы по капитальному ремонту производится согласно письменной заявке Заказчика партией не более 46 колесных пар. Ремонт партии колесных пар выполняется подрядчиком в течение 5 (пяти) суток со дня поступления колесных пар в ремонт. Доставка колесных пар на ремонт и отправка отремонтированных колесных пар осуществляется Заказчиком. Узлы и детали колесной пары выбракованные в процессе выполнения работ, как неремонтпригодные, а также стружка образующаяся при ремонте возвращаются Заказчику.	шт.	2 580

4. Место выполнения услуг/работ: Республика Казахстан.

5. Сроки выполнения услуг/работ: до полного исполнения заявки, направленной Подрядчику с даты подписания Договора по 31.12.2020г.

6. Общие требования: Наличие у Подрядчика условного номера для клеймения колесных пар, для выполнения ремонтных работ.

Колесная пара и ее размеры должны удовлетворять требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм), утвержденного ЦСЖТ (протокол от 19-20 октября 2017 года №67) (далее – Руководящий документ), с соответствующими извещениями об изменении, а также действующих нормативных технических документов, утвержденных Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, а так же согласованных и утвержденных Комиссией вагонного хозяйства и ЦСЖТ.

Капитальный ремонт колесных пар (ремонт со сменой элементов) производится с цельнокатаными колесами и осями Заказчика.

В случае нарушения безопасности движения, в связи с отказом отремонтированных колесных пар, Подрядчик направляет уполномоченного представителя для принятия участия в расследовании.

Отремонтированные капитальным ремонтом колесные пары (ремонт со сменой элементов) должны иметь на торце оси четко поставленные знаки о дате и месте формирования и полного

освидетельствования. Кроме того, на элементах колесной пары должны быть знаки, клейма и бирки в соответствии с требованиями действующих стандартов, технических условий и нормативных технических документов.

Ответственность за исправную, безопасную работу колесной пары, находящуюся в эксплуатации, возлагается на Подрядчика, проводившего капитальный ремонт колесных пар (ремонт со сменой элементов) на гарантийный срок эксплуатации колесных пар:

- по прочности прессовых соединений колес с осями от момента нового формирования или капитального ремонта колесной пары – 15 лет;

- по качеству монтажа буксовых узлов: с подшипниками роликовыми цилиндрическими пять лет (или 450 тыс. км пробега с момента ввода в действие на (АБД КПГВ) или до следующего среднего ремонта;

- по качеству сборки торцевого крепления – до следующего среднего или текущего ремонта, но не менее сроков и пробегов, указанных в пункте по качеству монтажа буксовых узлов Руководящего документа;

Каждая вновь сформированная колесная пара должна быть зарегистрирована с уникальным номером в центральной картотеке колесных пар. На каждую отремонтированную колесную пару должны быть сформированы технический паспорт колесной пары с передачей сообщения 8970 и ремонтная карточка с передачей сообщения 8971 в соответствии с требованиями нормативного документа «Единый автоматизированный банк данных составных частей грузовых вагонов».

Создание картотеки колесных пар грузовых вагонов. Технический проект. Описание информационной технологии». В центральной картотеке наряду с данными технического паспорта должны присутствовать сведения о ее текущем техническом состоянии.