

Договор №
на выполнение работ по капитальному ремонту колесных пар типа РУ-1Ш

г. Нур-Султан

« ___ » _____ 2019 год

Товарищество с ограниченной ответственностью «РТС Holding», именуемый в дальнейшем «**Заказчик**», в лице Генерального директора Есенова Жаната Нурлановича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и (**наименование поставщика**) именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице Директора (ФИО руководителя или уполномоченного лица), действующего на основании Устава/доверенности, с другой стороны, совместно именуемые «**Стороны**», заключили настоящий договор на выполнение работ по капитальному ремонту колесных пар (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора, Подрядчик обязуется выполнить работы по капитальному ремонту колесных пар типа РУ-1Ш (далее – Работы), а Заказчик обязуется принять и оплатить выполненные Работы в соответствии с условиями настоящего Договора.

1.2. В настоящем Договоре объектами определены колесные пары грузовых вагонов, принадлежащие Заказчику на праве собственности или ином законном основании (далее – Объекты).

1.3. Работы выполняются в филиалах (место выполнения ремонтных работ Подрядчика) (далее – Место выполнения Работ).

1.4. Работы по ремонту Объектов производятся согласно *Письменной заявке* Заказчика, по согласованию с Подрядчиком, партией не более 46-колесных пар.

1.5. Заказчик направляет Подрядчику заявку на организацию Работ, которые при согласовании Подрядчиком являются поручением по настоящему Договору.

В заявке указывается:

- количество колесных пар;
- номера колесных пар;

Период направления заявок:

- с момента подписания Договора;
- до 31 марта 2020 года, включительно.

1.6. Подрядчик производит Работы по ремонту Объектов в соответствии с «Руководящим документом по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм) РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017».

1.7. Доставка Объектов на территорию Подрядчика для ремонта и отправка Объектов с территории Подрядчика из ремонта осуществляется силами и средствами Заказчика с составлением акта приема-передачи в установленном порядке.

1.8. Отремонтированные и/или выбракованные Подрядчиком Объекты вывозятся с территории Подрядчика Заказчиком в течение 10 (десяти) суток со дня окончания Работ и подписания Акта выполненных работ.

1.9. Отремонтированные Подрядчиком Объекты, а также приобретаемые Подрядчиком для выполнения Работ материалы и запасные части должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов в Республике Казахстан. Ответственные узлы и детали должны иметь клеймо согласно Перечню, утвержденному Протоколом № 55 заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

1.10. Узлы и детали колесной пары, выбракованные в процессе выполнения Работ, как неремонтопригодные, а также стружка, образующаяся при обточке колесных пар, вывозятся Заказчиком в течение 2 (двух) месяцев со дня окончания Работ и подписания акта выполненных работ Сторонами, с оформлением Сторонами соответствующего акта.

2. Стоимость Работ и порядок расчета

2.1. Стоимость ремонта 1 (одной) колесной пары, указана в Приложении 1 к Договору,

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «РТС Holding»

являющимся неотъемлемой частью Договора.

2.2. Оплату Заказчик производит в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента подписания Сторонами Акта выполненных работ в соответствии с условиями настоящего Договора, на основании выставленного филиалом Подрядчика электронного счета-фактуры.

2.3. Подрядчик вправе не производить Работы в случае невыполнения Заказчиком обязательств, указанных в п. 2.2. настоящего Договора.

2.4. Все платежи по Договору (оплата Работ) осуществляются Сторонами в тенге, по платежным реквизитам, указанным в Договоре.

3. Срок выполнение Работ

3.1. Ремонт партии колесных пар выполняется Подрядчиком в течении 5 (пяти) суток со дня подачи Объектов в ремонт, в случае подачи колесных пар в количестве, превышающих партию, сроки работ увеличиваются пропорционально количеству колесных пар, поданных свыше нормы.

4. Права и обязанности Сторон

4.1. Подрядчик обязан:

4.1.1. обеспечить качественное выполнение Работ, предусмотренных п.1.1. раздела 1 настоящего Договора;

4.1.2. по акту приема-передачи принять у Заказчика Объекты для проведения Работ;

4.1.3. передать результаты Работ в соответствии с условиями, определённым настоящим Договором;

4.1.4. в случае возникновения обстоятельств, замедляющих ход Работ или делающих дальнейшее выполнение Работ невозможным, в суточный срок сообщить об этом Заказчику с предоставлением объяснений таких обстоятельств;

4.1.5. обеспечить выполнение необходимых мероприятий по охране Объектов на территории Подрядчика;

4.1.6. ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять Заказчику следующие документы:

- Акт выполненных работ;

- Счет-фактуру;

4.1.7. Предоставлять Заказчику по его первому письменному требованию текущую информацию о ходе выполнения Работ в виде официального письма.

4.1.9. Использовать при Работах цельнокатаные колеса производства Казахстана, Украина и России.

4.2. Заказчик обязан:

4.2.1. передать Подрядчику Объекты для выполнения Работ, укомплектованные всеми деталями и узлами с составлением акта приема-передачи в установленном порядке;

4.2.2. оплатить Работу Подрядчика в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.2.3. принять и подписать Акты выполненных работ, либо мотивированный отказ в письменном виде, в течение 5 (пяти) календарных дней, с момента его получения с указанием причин;

4.2.5. нести расходы, связанные с оплатой железнодорожного тарифа, оплатой времени простоя вагонов на станционных путях, хранения давальческих запасных частей, в том числе неремонтопригодных, а также другие расходы, которые могут возникнуть в процессе действия настоящего Договора;

4.2.6. в течение 10 (десяти) суток со дня окончания Работ и подписания акта выполненных работ вывезти отремонтированные Подрядчиком Объекты с территории Подрядчика;

4.2.7. в течение 2 (двух) месяцев со дня наступления условий, предусмотренных пунктом 1.10 раздела 1 настоящего Договора, вывезти неремонтопригодные узлы и детали колесной пары, выбракованные в процессе выполнения Работ, как неремонтопригодные, а также стружку, образующуюся при обточке колесных пар с территории Подрядчика.

4.3. Подрядчик имеет право:

4.3.1. выполнить и сдать Работу досрочно;

4.3.2. требовать от Заказчика оплаты произведённых им Работ в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.3.3. самостоятельно определять способы выполнения заявок Заказчика.

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

4.4. Заказчик имеет право:

4.4.1. требовать выполнения Работ в объеме и с качеством, согласно условиям настоящего Договора;

4.4.2. беспрепятственного доступа на территорию предприятия Подрядчика для проверки хода и качества выполняемых Работ, без вмешательства в деятельность Подрядчика.

5. Ответственность Сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по условиям настоящего Договора Стороны несут ответственность в соответствии с настоящим Договором. В части, не урегулированной настоящим Договором, ответственность Сторон регулируется законодательством Республики Казахстан.

5.2. В случае просрочки платежа, по настоящему Договору, по вине Заказчика, Подрядчик вправе предъявить к Заказчику требование об уплате пени в размере 0,1% от неоплаченной суммы, за каждый день просрочки, но не более 10 % от суммы, причитающейся к оплате.

5.3. За нарушение сроков выполнения Работ по вине Подрядчика, в том числе и отдельных ее этапов, предусмотренных п.3.1. Договора, по требованию Заказчика Подрядчик обязан выплатить Заказчику неустойку в размере 0,1% от общей стоимости Работ по настоящему Договору за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости несвоевременно выполненных Работ.

5.4. Заказчик при подаче колесных пар в ремонт несет ответственность за качество запасных частей, узлов и деталей, а также подтверждает о соответствии их стандартам, техническим условиям, наличии соответствующих сертификатов, технических паспортов или других документов, удостоверяющих их качество.

Заказчик гарантирует, что колесные пары принадлежат ему на праве собственности и/или иных законных правах, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

5.5. Узлы и детали, предоставленные Заказчиком на давальческой основе, проверяются Подрядчиком на предмет их исправности и годности к установке в соответствии с требованиями действующих нормативных технических документов.

В случае, если недостатки предоставленных Заказчиком узлов и деталей не могли быть обнаружены Подрядчиком при их визуальном осмотре, инструментальном обмере, дефектоскопировании, ответственность за ненадлежащее качество предоставленных узлов и деталей, а также за предоставление узлов и деталей, обремененных правами третьих лиц, несет Заказчик.

5.6. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении условий настоящего Договора, Стороны будут стремиться разрешать в порядке досудебного разбирательства: путем переговоров, обмена письмами, телеграммами и факсами и др.

5.7. Неурегулированные споры рассматриваются в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Казахстан по месту нахождения Заказчика.

5.8. Оплата штрафных санкций (пени/неустойки), начисленных какой-либо из Сторон за ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору, не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств и ответственности по настоящему Договору.

5.9. В случае не своевременного выполнения Заказчиком требований, предусмотренных п. 1.7. и п.п. 4.2.6. пункта 4.2. настоящего Договора, Подрядчик принимает Объекты на ответственное хранение с предъявлением к оплате 300,00 (триста) тенге 00 тиын без учета НДС за каждый календарный день ответственного хранения, каждого Объекта.

5.10. В случае несвоевременного выполнения Заказчиком требований, предусмотренных п. 1.9 и п.п. 4.2.7 пункта 4.2. настоящего Договора Подрядчик не несет ответственности за сохранность узлов и деталей колесной пары, выбракованные в процессе выполнения Работ, как неремонтопригодные, а также стружки, образующейся при обточке колесных пар. В свою очередь, Заказчик обязан возместить Подрядчику все понесенные им документально подтвержденные расходы, вызванные несвоевременным выполнением Заказчиком требований, предусмотренных п. 1.9 и п.п. 4.2.7 пункта 4.2. настоящего Договора, в том числе суммы

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

штрафов, предъявленные за нарушение экологического законодательства Республики Казахстан.

6. Гарантии

6.1. Подрядчик несет ответственность за качество отремонтированных Объектов в течение установленного гарантийного срока согласно требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)». Гарантия качества результата Работ распространяется на все элементы, составляющие результат Работ при условии соблюдения Заказчиком Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта от 30.04.2015 года №544.

6.2. Гарантийный срок на выполненные Работы не распространяется:

- на составные части колесных пар, поврежденные в процессе эксплуатации грузового вагона, включая их хищение или утерю;
- на составные части колесных пар, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, либо нарушений правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагонов;
- на составные части колесных пар, отказ которых произошёл по причине усталостных повреждений, неметаллических включений и дефектов, образовавшихся при изготовлении;
- на дефекты составных частей колесных пары, которые не могли быть обнаружены Подрядчиком при их визуальном осмотре, инструментальном обмере, дефектоскопировании в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации;
- на детали, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;
- на неисправности колесных пар, возникшие из-за несоблюдения требований нормативно-технической документации при подкатке колесной пары под вагон Заказчиком или третьем лицом;

6.3. Расследование случая отказа колесной пары регламентируется в соответствии с «Правилами организации рекламационной работы по грузовым вагонам, не выдержавшим гарантийный срок после постройки, плановых видов ремонта и ремонта с продлением срока полезного использования», утвержденных приказом Управляющего директора - Главного инженера АО «НК «Қазақстан темір жолы» Досаева А.Е. от 25 февраля 2013 года №249-ЦЗ, «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы», утвержденным Президентом НП «ОПЖТ» Гапановичем В.А. от 26 июля 2016 года.

6.3.1. С момента выявления отцепки вагона в текущий отцепочный ремонт по причине неисправности колесной пары, отремонтированной Подрядчиком, Заказчик обязан в течение суток письменно по факсимильной или электронной видам связи известить Подрядчика и третье лицо производившего подкатку колесной пары под вагон, об отцепке вагона. Не позднее, чем в трехдневный срок с момента получения извещения (телеграммы), Подрядчик принимает решение о выезде на отцепку вагона, письменно известив Заказчика и предприятие, отцепившее вагон в текущий отцепочный ремонт, о своём решении.

6.3.2 Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению дефекта, возникшего вследствие некачественно выполненных Работ в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет Подрядчику, производившему Работы, при соблюдении условий, предусмотренных п.6.1. настоящего Договора не позднее тридцати дней с момента подписания акта-рекламации с приложением следующих документов:

- акт выполненных работ, заверенный подписью руководителя и печатью предприятия, производившего ремонт;
- счёт-фактура;
- калькуляция за фактически выполненную работу или расчётно-дефектная ведомость на выполненные работы по текущему отцепочному ремонту грузового вагона, заверенная печатью и подписью руководителя предприятия;
- платёжное поручение;
- оригинал рекламационного акта формы ВУ-41, заверенный печатью предприятия, где проводилось расследование;
- фотографии дефектного узла, подтверждающие заключение акта-рекламации и его принадлежность к вагону (фотографии должны напечатаны на обычной бумаге формата А 4,

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
АО «ҚАЗАҚСТАН ЖЭТБ» Holding

разрешением 1024x768, размером не менее 10x15 см, соответствовать дате проведения расследования, заверены подписью работника, ответственного за рекламационную работу);

- уведомление на ремонт грузового вагона формы ВУ-23;
- уведомление о приёмке вагона из ремонта формы ВУ-36;
- дефектная ведомость на текущий отцепочный ремонт грузового вагона формы ВУ-22,

заверенная подписью руководителя и печатью предприятия;

- первичный акт технического состояния вагона;
- копия телеграммы о вызове представителей причастных сторон;
- комиссионный акт расследования;

- план расследования колесных пар и буксового узла, в том числе причин излома оси роликковой буксы колесной пары или разрушения буксового узла, заверенный печатью предприятия, где проводилось исследование буксового узла, с приложением акта обмера тележки, акта о взвешивании вагона, распечатки прибора безопасности КТСМ (в случае отцепки грузового вагона по показаниям аппаратуры КТСМ);

- заключение об изломе или обнаружении в эксплуатации трещины оси, заверенное печатью предприятия, где проводилось исследование детали (в случае отцепки вагона по трещине оси колёсной пары);

- заключение об изломе или обнаружении в эксплуатации трещины колеса, заверенное печатью предприятия, где проводилось исследование детали (в случае отцепки вагона по трещине колёсной пары);

- справка ГВЦ 2612 «Сведения об остаточном ресурсе вагона», справка 2731 с данными, полученными до и после проведения текущего отцепочного ремонта;

- комиссионный акт (в случае несоответствия фактической комплектации деталей или узла данным справки 2731);

- акт изъятия детали из эксплуатации (если деталь не подлежит ремонту).

6.3.3. Подрядчик в претензионном порядке рассматривает обоснованность отнесения вины за Подрядчиком, и при подтверждении вины в возникших технологических дефектах в течение гарантийного срока, возмещает Заказчику расходы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока вследствие некачественно выполненных работ.

Подрядчик возмещает расходы, непосредственно связанные с устранением дефекта, возникшего вследствие некачественно выполненных Работ, в т.ч. стоимость подачи-уборки вагона и оформления рекламационных документов.

6.4. Заказчик гарантирует правильную эксплуатацию и правильное хранение колесных пар после их приемки. При нарушении правил эксплуатации и хранения Заказчиком отремонтированных колесных пар, Подрядчик не несет ответственности по гарантийному периоду соответствующих колесных пар.

7. Соблюдение антикоррупционного законодательства

7.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

7.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

7.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления

письменного уведомления.

7.4. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

7.5. В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от запрещенных в настоящем разделе действий и/или неполучения другой Стороной в установленный настоящим договором срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право отказаться от исполнения договора в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий Договор в соответствии с положениями настоящей статьи, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

8. Обстоятельства непреодолимой силы

8.1. Стороны не несут ответственность, предусмотренную в настоящем Договоре, если невозможность выполнения ими условий настоящего Договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить разумными мерами. К таким обстоятельствам относятся любые события, выходящие за рамки контроля Сторон настоящего Договора, включая, но не ограничиваясь такими как: военные конфликты; природные и техногенные катастрофы (наводнения, землетрясения, пожары, эпидемии, эпизоотии, ураганы, тайфуны и т.д.); отсрочка исполнения обязательств (при объявлении Президентом Республики Казахстан моратория); приостановление действия законодательства, регулирующего соответствующее отношение, при условии их непосредственного влияния на возможность выполнения условий настоящего Договора.

8.2. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается на время их действий и ликвидации последствий.

8.3. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 5 (пяти) календарных дней с даты наступления таких обстоятельств, в письменной форме информировать другую Сторону об их наступлении с приложением документа, выданного уполномоченным органом.

8.4. В случае несоблюдения вышеуказанных условий Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы, и обязательства Сторон по настоящему Договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.

8.5. После окончания действия обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 5 (пяти) календарных дней в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается выполнение обязательств по настоящему Договору.

8.6. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 2 (двух) месяцев, то Стороны имеют право досрочного расторжения настоящего Договора, с уведомлением другой Стороны за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора, по истечении которых настоящий Договор считается расторгнутым. В этом случае, Стороны производят расчеты за период, предшествующий дате наступления обстоятельств непреодолимой силы.

9. Расторжение Договора

9.1. Настоящий Договор, может быть, расторгнут по взаимному соглашению Сторон, по решению суда или по требованию одной из Сторон.

9.2. Стороны вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

Договора. В таком случае Сторона, инициирующая отказ от исполнения настоящего Договора, направляет другой Стороне письменное уведомление о прекращении Работ за 10 (десять) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора, после чего настоящий Договор считается расторгнутым.

9.3. Отказ от заключения договора либо досрочное расторжение Договора по инициативе одной из Сторон не дает право Подрядчику требовать возмещения убытков, вызванных таким отказом или расторжением.

9.4. Заказчик оплачивает документально подтвержденный объем фактически выполненных Работ на дату расторжения настоящего Договора.

10. Заключительные условия

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует по «31» марта 2020 года, а в части расчетов – до их полного выполнения.

10.2. Все уведомления и другие сообщения, требуемые или предусмотренные по настоящему Договору, должны быть составлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

10.3. Все уведомления или сообщения считаются предоставленными должным образом, если они будут доставлены лично, по телефаксу или курьерской почтой по адресу участвующей Стороны.

10.4. Все споры и разногласия, связанные или вытекающие из настоящего Договора, разрешаются путём переговоров. Неурегулированные споры рассматриваются в судебном порядке по месту нахождения Подрядчика.

10.5. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в надлежащей форме в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Изменения и дополнения к настоящему Договору, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью

10.6. Условия настоящего Договора являются конфиденциальными для любой третьей стороны и не подлежат разглашению Сторонами без письменного согласия на то другой Стороны, кроме случаев, прямо предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

10.7. Ни одна из Сторон не имеет права уступки договорных прав и обязательств третьему лицу без письменного согласия другой Стороны, если иное не предусмотрено действующим законодательством РК. Данное согласие не будет удерживаться без разумной причины.

10.8. Настоящий Договор составлен на русском языке, в двух идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

11. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

«Заказчик»

ТОО «PTC Holding»

БИН 160 340 012 749

Юридический и почтовый адрес:

Республика Казахстан, 010000, город Нур-

Султан, район Есиль, проспект Тұран, дом

18, кабинеты №№810 – 811

ОКЭД:77391, ОКПО:53231403

Банковские реквизиты:

АОФ «Народный Банк Казахстан»

ИИК KZ966010131000069610-RUB

БИК HSBKZZKX.

ОКПО 53231403

Тел.: + 7 (7172) 27 72 52

e-mail: info@ptc.kz

«Подрядчик»

_____ **Есенов Ж.Н.**

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «PTC Holding»

Приложение №1 к Договору на выполнение работ по капитальному ремонту колесных пар типа РУ-1Ш

№ _____ от «___» _____ 2019 г.

Стоимость работ

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения работ	Цена за единицу, без учета НДС тенге	Место выполнения Работ	Объем работ
1	Капитальный ремонт колесных пар типа РУ-1Ш (Ось, буксовый узел на давальческой основе)	колесная пара			1000-колесных пар
2	Работы по определению ремонтпригодности колесной пары (в случае браковки)	колесная пара			по факту, согласно заявке Заказчика
6	Погрузка/разгрузка металлолома образовавшегося в процессе ремонта	тонна			по факту, согласно заявке Заказчика

«Заказчик»

«Подрядчик»

Генеральный директор

_____ Есенов Ж.Н.

СОГЛАСОВАНО
ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ТОО «РТС Holding»